

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag  
Statens Hus

7468 TRONDHEIM

Saksbehandler: Kjetil Værnes  
Direktetelefon: 72 42 81 41  
Direkte e-post:  
kjetil.vernes@rennebu.kommune.no

Vår ref.  
10/22-11-KVE/K01

Deres ref.  
JAN ERIK  
ANDERSEN

Dato  
10.02.2010

## **SØKNAD OM DISPENSASJON - MOTORFERDSEL BUVATNET FRILUFTSOMRÅDE**

Politiet ved trafikksikkerhetsansvarlig ved Rennebu lensmannskontor, politiførstebetjent Bjørn Trøite, har søkt Rennebu kommune om tillatelse til å organisere glattkjøring for ungdommer på Buvatnet ved Berkåk. Tiltaket begrunnes i korte trekk med at det vil forebygge uforsvarlig kjøring på E6 og andre offentlig veier, og gjøre de unge til bedre sjåførere. Det er i tillegg Rennebu kommunens oppfatning politisk at det er viktig å tilrettelegge for tiltak som kommer ungdommene i møte. Nullvisjonen nasjonalt i forhold til skadde og drepte i trafikken oppnås ikke med bare bøtelegging og/eller beslaglegging av førerkort, det behøves også positive tiltak.

### **Saksopplysning og vurdering**

Buvatnet er et godt tilrettelagt friluftsområde hvor både Rennebu kommune og staten ved Direktoratet for naturforvaltning har bidratt med ressurser i mange år. Området brukes veldig mye, trimboka ved turløypa rundt Buvatnet har årlig om lag 2500 signaturer. I tillegg brukes badeplassen av barn og ungdom fra morgen til kveld de dagene værforholdene innbyr til bading. I 2008 ble det anlagt sandvolleyballbane ved badeplassen, og i 2009 ble det oppført en større gapahuk tilrettelagt for rullestolbrukere og nye informasjonstavler for området ble satt opp.

Alle tiltak som er finansiert fra både kommune og stat har kun vært rettet mot barmarks-friluftsliv, ingen investeringer har vært gjort med tanke på vinterbruk. Det gjennomføres ingen tilretteleggingstiltak vinterstid ved Buvatnet, verken fra kommunen eller private. Kommunen kjenner ikke til at området brukes av noen vinterstid, verken til skiturer, isfiske eller annen aktivitet. Dette skyldes antagelig at det i Rennebu finnes så mange bedre alternativer til vinterfriluftsliv enn området ved Buvatnet. Det er tilrettelagte skiløyper både på østsida og vestsida av Berkåk sentrum, og det er en gang- og sykkelveg fra sentrum og sørover som brukes mye til turgåing vinterstid.

I forhold til den støybelastning tiltaket medfører er det kun en marginal økning i og med at trafikken på E6 langsetter Buvatnet allerede gir trafikkstøy. På østsiden av Buvatnet går jernbanen også rett ved vannet. Området har med andre ord en del "transportstøy" hvert eneste døgn hele året. Den marginale økningen i støy vil derfor merkes i svært liten grad av beboere i boligfeltet vest for E6.

Dette ble konstatert i den perioden hvor det tidligere i vinter ble kjørt på Buvatnet. I den perioden (18. januar – 1. februar) kom det ingen klager, verken skriftlig eller muntlig, fra noen.

Hjort og elg har ikke opphold i dette området, men har ei trekkroute øst – vest et stykke nord for Buvatnet.

Isen legger seg tidlig på Buvatnet og en kan derfor anta at isen er egnet til å kjøre på med personbiler. Ismålinger som er gjort i vinter bekrefter dette, de viser at isen er tykk (~ 40 cm eller mer) og solid.

Ut fra et samfunnsmessig perspektiv ønsker vi å nevne at kommunen har mottatt muntlige henvendelser fra voksne som også kan tenke seg å få tilbud om glattkjøringstrening på Buvatnet.


### **Konklusjon**

Det er kommunens vurdering, både administrativt og politisk, at tiltaket har flere fordeler enn ulemper. Rennebu kommune vil sette vilkår for motorferdselen på Buvatnet som er like de vilkår som settes for snøskuterkjøring (kjøretidsbestemmelser). Likeså vil tillatelse kun bli gitt til politiet slik at de styrer aktiviteten.

Rennebu kommune søker på dette grunnlag om dispensasjon fra begrensningen i råderetten for eiendommene ved Buvatnet friluftsområde. Vi ønsker at dispensasjonen skal gjelde for to år, 2010 og 2011, og at en eventuell ny dispensasjonssøknad kan behandles på bakgrunn av erfaringer i disse to årene.

Med vennlig hilsen

**Rennebu kommune**

  
Kjetil Værnes  
Enhetsleder landbruk og miljø

Vedlegg: Lokale kjøretidsbestemmelser

Kopi: Politiet, v/Bjørn Trøite, 7391 RENNEBU