



POLITIET

Driftenhetsledere i Sør-Trøndelag politidistrikt.

Deres referanse

Vår referanse

Dato
22.02.2010

Politiets initiativ og deltagelse i midlertidig anlagte glattkjøringsbaner i Sør-Trøndelag politidistrikt.

I 2010 har det ved flere anledninger vært oppslag i media om kjøring på avgrensede områder med bil. Tanken er at det på disse banene kan kjøres på en måte som ikke er vanlig og heller ikke tillatt på offentlig veg.

Vi ønsker med dette å komme med noen momenter i forbindelse med slike initiativ.

Det er en kjensgjerning at ungdom driver en del uorganisert motorferdsel på vei, vann og i utmark i fylket vårt. Vi ser det derfor som svært viktig at politiet er tilgjengelig på arenaer hvor ungdommen samles. Dette er med på å skape en god dialog.

Det er forståelig at politiet tar initiativ til å søke å begrense ulovlig aktivitet, men det er viktig å være bevisst på rollen man inntar i forbindelse med opprettelse av for eksempel lokale glattkjøringsbane. Vi kan være positive, men **bør ikke påta oss noe ansvar i** forbindelse med organisering og gjennomføring av kjøring med motorkjøretøy på avgrensede områder for å "trene på skrens" og lignende.

Vi bør stille oss tilgjengelig med informasjon om lovverk, holdninger, adferd og situasjoner som er utfordrende i trafikkbildet. Vi kan også uttale oss til media i slike saker, men det må være belegg i påstandene vi kommer med.

Vet vi f.eks. noe om adferdsendring før og etter noen runder på en slik bane? Har vi belegg for å si at adferd på vei blir bedre etter at ungdommene har kjørt på bane?

Her er noen momenter vi bør tanke gjennom før vi tar stilling og uttaler oss:

Hensikten

Hvilke tiltak settes inn for å oppnå hvilke effekt?

Ansvar.

Hvem er ansvarlig for sikkerheten på et slikt anlegg? Er det grunneier eller eventuelt de som har anlagt den etter samtykke fra grunneier? Hvem har ansvaret dersom noen blir skadet?

Forsikring av person og kjøretøy.

Dekker den vanlige forsikringen skader på eventuelle personer og kjøretøy, eller må det tegnes ekstrasikring? Dette må avklares og gis informasjon om.

Lovlighet:

Vegtrafikkloven gjelder overalt, men her må også grunneier samtykke til denne type bruk og det må komme tydelig fram hva det er grunneier samtykket i. Hvor lenge skal for eksempel aktiviteten vare og kan denne aktiviteten føre til ubehag for naboer?

Øvingskjøring.

Hvilke kriterier skal stilles til de som skal kjøre bil på et slikt område?

Hvor mange kan være i aksjon samtidig og hvem er ansvarlig for å følge opp dette?

Skal det være "instruktør" tilstede?

Dette kan sikkert oppfattes som litt negativt. Grunnen til at vi stiller en del spørsmål omkring temaet, er for å tenke gjennom hva vi begir oss ut på. Dette er i utgangspunktet positive aktiviteter så lenge alt går bra, men spørsmålet havner fort hos oss dersom noe uforutsett oppstår og det er vi som skal etterforske eventuelle ulykker på slike arenaer. Derfor er det viktig at vi ikke involverer oss på en slik måte at vi har ansvaret.

I følge Norsk Motorsportforbund er det mye som skal være på plass før det kan drives kjøring med motorkjøretøy på bane.

- § Det må alltid være en ansvarlig tilstede.
- § Ambulanse eller annet kvalifisert førstehjelpspersonell skal være tilstede.
- § Løypa skal være utformet av kompetent personell med tanke på å oppnå ønsket lærings/øvingseffekt.
- § Det er også regulert hvor lenge man får kjøre sammenhengende før det må avvikles pause.
- § Det skal være intervaller mellom hver startende.
- § Det skal være vakter i kurver for å unngå at kjøretøyer kommer for nær hverandre og skape farlige situasjoner.
- § Den ansvarlig skal vurdere dekk, teknisk stand på bil og lignende
- § Det skal informeres om forsikring på anlegget, og hvilken forsikring som kreves tegnet av de som deltar.

Konklusjon:

Det er fortsatt ønskelig at politiet synliggjør et behov, tar initiativ og deltar i aktiviteter for å forebygge uønsket adferd. Det er også forebyggende at det legges til rette arenaer for ungdom der de kan ta ansvar og kjenner mestringsfølelse sammen med andre.

Politiet kan være en støttespiller for kommunen, eller andre som setter i gang denne type aktivitet, men det er uheldig dersom det er politiet som har ansvaret for anlegget eller kjøringa, midlertidig eller permanent.

Kjøring utenfor alminnelig beferdet vei skal søkes til den enkelte kommune som sitter på forvaltningsmyndigheten for dette.

Aktivitet kan settes i gang når begrensningene i lov om motorferdsel i utmark, vegtrafikkloven, Norsk Motorsportsforbund sine retningslinjer for slike aktiviteter, og grunneiers enerett er ivaretatt

Med hilsen

Nils Kristian Moe
Politimester

Saksbehandler:

Marius Rønningen
Miljø og trafikkordinator
Solveig Toven Andersskog
Forebyggendeordinator