



Kløftbrua 1940 (Kilde: SVV)

E6 Nedgård (Åshuset) – Toset

Reguleringsplan alternativ øst

Oppdragsnavn:	Reguleringsplan Nedgård-Toset
Dokument nr.:	NV50E6NB-PLA-RAP-0003
PlanID:	5022 2020004

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjon gjelder	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
00	01.11.22		CHFV	EGL	ERDI

Kontaktpersoner til planarbeidet:

Nye Veier v/Arild Mathisen, tlf. 47752696

Nye Veier v/Jan Olav Sivertsen, tlf. 91546871

Informasjon om planarbeidet kan ses ved å gå inn på følgende hjemmesider:

Nye Veier AS: www.nyeveier.no

Rennebu kommune: www.rennebu.kommune.no

Innhold

1 Avgrensning	5
2 Planens hensikt	5
3 Reguleringsformål	5
3.1 Andre bestemmelser	5
4 Fellesbestemmelser for hele planområdet	5
4.1 Funksjons- og kvalitetskrav	5
4.1.1 Byggegrense mot veg og jernbane	5
4.2 Miljøkvalitet	6
4.2.1 Luft	6
4.2.2 Støy	6
4.2.3 Miljøkvalitet	7
4.2.4 Forurensning	7
4.2.5 Vassdrag	8
4.2.6 Inngrep i private VA-anlegg og dreneringsanlegg i landbruket	8
4.2.7 Adkomst til landbrukseiendommer	8
4.3 Tilbakeføring av gammel veg til landbruksformål	8
4.4 Landbruk	9
4.5 Vilt og bufe	9
5 Bestemmelser til arealformål	9
5.1 Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)	9
5.1.1 Steinbrudd masseuttak – SM (sosi-kode 1201)	9
5.1.2 Industri – IND (sosi-kode 1340)	10
5.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)	11
5.2.1 Eierform	11
5.2.2 Kjøreveg – KV (sosi-kode 2011)	11
5.2.3 Annen veggrunn – grøntareal – SVG (sosi-kode 2019)	11
5.2.4 Trasé for jernbane – JB (sosi-kode 2021)	12
5.2.5 Parkering – P (sosi-kode 2080)	12
5.2.6 Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraséer -SK (sosi-kode 2800)	12
5.3 Grønnstruktur (§ 12-5 nr. 3)	12
5.3.1 Turveg – TV (sosi-kode 3031)	12
5.4 Landbruks, natur- og friluftformål samt reindrift (§ 12-5 nr. 5)	13
5.4.1 LNFR – L (sosi-kode 5100)	13
5.5 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 6)	13
5.5.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag – V (sosi-kode 6101)	13
6 Hensynssoner (12-6)	13
6.1 Hensynssone sikt (H140)	13
6.2 Sikringszone – Tunnel (H190)	13
6.3 Støysone (H210-H220)	14
6.4 Faresone - Flomfare (H320)	14
6.5 Faresone - Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabel) (H370)	14
6.6 Hensynssone – Bevaring naturmiljø H560	14
6.7 Hensynssone – Bevaring kulturmiljø (H570)	15
7 Bestemmelsesområder (12-7)	15

7.1	Midlertidig bygge- og anleggsområde #1 AR	15
7.2	Midlertidig bygge- og anleggsområde – deponi #2 AR	15
7.3	Bestemmelsesområde #3 – Sikre verneverdier i bygninger, andre kulturminner og kulturmiljøer	16
7.4	Bestemmelsesområde #4 – Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg	16
8	Rekkefølgebestemmelser	16
8.1	Før anleggsstart.....	16
8.2	Før hele eller deler av parsellveganlegget åpnes, skal følgende være ferdigstilt	17

Reguleringsplan for E6 Nedgård - Toset

Reguleringsbestemmelser
E6 Nedgård - Toset

Planid: 5027_2020004

Saksnummer:

Dato for vedtak:

1 Avgrensning

Det regulerte området er vist med reguleringsgrense på plankart, datert 01.11.2022.

2 Planens hensikt

Formålet med planarbeidet er å skaffe et formelt grunnlag for erverv av grunn og bygging av ny E6 på strekningen fra Nedgård til Toset. Reguleringen omfatter en reguleringsendring av deler av «Reguleringsplan for E6 Ulsberg – Vindåsliene», planid: 50272018001.

3 Reguleringsformål

Planen regulerer følgende formål, jfr. plan og bygningslovens bestemmelser:

- Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1).
- Samferdselsanlegg og annen teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2).
- Grønnstruktur (§ 12-5 nr. 3).
- LNFR-områder (§ 12-5 nr. 5).
- Bruk og vern i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 6).

3.1 Andre bestemmelser

I tillegg til reguleringsformål er det lagt inn:

- Hensynssoner (§ 11 -8).
- Bestemmelsesområder (§ 12-7).

4 Fellesbestemmelser for hele planområdet

4.1 Funksjons- og kvalitetskrav

4.1.1 Byggegrense mot veg og jernbane

- Der annet ikke er vist i plankartet følger byggegrenser langs veg av vegloven § 29 annet ledd. Avstanden skal regnes fra senterlinje i kjørebane. Har vegen atskilte kjørebane, eller det er tvil om hva som bør regnes som midtlinje, avgjør vegmyndigheten hva byggegrensa skal regnes fra.
- Byggegrense langs jernbanen er 30 m fra nærmeste spormid i henhold til jernbaneloven § 10.
- Normale drifts- og vedlikeholdstiltak på og langs jernbanen unntas fra bestemmelsen.
- Det tillates ikke oppført nye søknadspliktige tiltak jf. PBL § 20-2 innenfor byggeforbudssonene.

4.2 Miljøkvalitet

4.2.1 Luft

- a. For tiltak innenfor planområdet skal anbefalte retningslinjer i kapittel 2 og tabell 1 i Miljøverndepartementets veileder for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520/2016, legges til grunn for anleggsfase og driftsfase.

Anleggsfase:

- a. I anleggsfasen skal støvnedfallsmålinger gjennomføres for å kontrollere at total grenseverdi for støvnedfall overholdes, målt ved nærmeste nabo som ligger nærmere enn 500 meter fra virksomheten eller evt. annen mer utsatt nabo.
- b. Ved mistanke om overskridelser av grenseverdier for uteluft kan det også vurderes å gjennomføre støvnedfall- og/eller svevestøvmålinger ved utsatte områder.
- c. Dersom grenseverdiene overskrides skal det gjennomføres begrensende tiltak.

4.2.2 Støy

- a. Støvfølsom bebyggelse som påvirkes av denne reguleringsplanen, i og utenfor planområdet, og blir liggende i gul eller rød sone i henhold til fagrapport støy datert 01.11.2022 skal sikres slik at grenseverdiene i T-1442/2021 ikke overskrides. Støyskjerming skal så langt som mulig skje med støyvull og/eller støyskjerm langs E6, innenfor arealformålene annen veigrunn og/eller kjørevei.
- b. Bygninger som vurderes for lokale støytiltak, er listet opp i støyrapporten og er angitt i tabell 10 (NV50E6NB-YML-RAP-0002). Bygningene ligger både innenfor og utenfor planområdet. For eiendommer som etter de fastlagte tiltakene langs vei og bane får et støynivå som overskrider de anbefalte grenseverdiene i retningslinje T-1442/2021, skal det gis tilbud om lokal skjerming og/eller fasadetiltak.
- c. Tiltakene skal dimensjoneres slik at kravet til samlet støybelastning fra alle støykilder på uteplass (Lden 55 dB) og/eller kravene til innendørs støynivå i byggeteknisk forskrift (NS8175:2012 klasse C) tilfredsstilles.
- d. Konkret utforming og utførelse av de lokale støytiltakene avklares etter samråd med den aktuelle grunneier, og eventuelt gjennom byggesaksbehandling dersom tiltaket er søknadspliktig. Ved fasadetiltak skal det sikres tilfredsstillende ventilasjon i henhold til teknisk forskrift i plan- og bygningsloven. Dersom det er uforholdsmessig kostbart å tilfredsstillende anbefalte grenseverdier, kan disse fravikes og endret arealbruk eventuelt vurderes. Alle avvik skal avklares med ansvarlig myndighet.

Anleggsfase:

- a) I anleggsfasen skal drift av knuseverk kun skje mandag til fredag mellom 07.00-17.00, dersom aktiviteten overskrider grenseverdiene fra T-1442/2021
- b) Ved behov for arbeid på natt skal dette meldes til kommunelege i forkant.

4.2.3 Miljøkvalitet

- a) Det skal utarbeides et kvalitets- og internkontrollsystem som skal sikre at føringer og krav for å oppnå miljøkvalitet blir ivaretatt på en systematisk måte i prosjektering, anleggsfase og videre drift av anlegget. Dette skal utarbeides i samråd med relevant faglig kompetanse. Kvalitets- og internkontrollsystemet skal foreligge før oppstart av prosjektering og revideres minst før anleggsstart, samt følges opp av tiltakshaver og vegeier(e) både i anleggsfase og i driftsfase. Tema som skal inngå er: støy, støv, lysforurensing, vibrasjoner, forurensning (vann, luft og grunn), lovervåkning av forurensning, landskap, naturmiljø inkl. vassdrag, vilt og fremmede arter, bufe, dyrka mark, energiforbruk, materialvalg, avfallshåndtering, friluftsliv og kulturminner.
- b) Anleggs- og riggområder skal legges til områder som fra før er sterkt påvirket av menneskelige inngrep, eller områder utenfor dyrka mark, myrdrag og der det er liten risiko for forurensning av vannforekomster.
- c) Det skal utarbeides en plan (marksikringsplan) for midlertidige og permanente inngrep i og ved dokumenterte naturverdier (naturtyper, trua og sårbare arter, myr, vassdrag, dyrka mark, kulturminner o.l.) Planen skal utarbeides i samråd med naturfaglig kompetanse og omfatte forberedende arbeider (hensynssoner, merking i felt), skadereduserende tiltak, gjennomføring og opprydding. Dersom det oppdages viktige naturverdier underveis i anleggsfasen, skal behovet for midlertidig stopp i arbeidet vurderes.
- d) Det skal gjennomføres skadereduserende tiltak ved inngrep i myrområder, samt før-, under- og etterundersøkelser. Grunnvannstilsig og naturlige vannforekomster skal ikke blokkeres eller forurennes av avrenning fra vei. Det skal anlegges bratte veikanter for å minimere inngrepsområdet og naturlig vegetasjon skal i størst mulig grad bevares. I delområde M01 Tjønnyra (H560_3) skal det gjennomføres kanttetting av myr og vannstanden skal overvåkes.
- e. Ved skoghogst skal Norsk PEFC Skogstandard følges.
- f. Ved all massehåndtering må fare for spredning av fremmede arter vurderes. Det må foretas en kartlegging før anleggsstart og etterkontroll i to år etter åpning av anleggene. Ved revegetering skal det ikke benyttes arter som er oppført i Artsdatabankens til enhver tid gjeldende liste over fremmede arter i Norge.

4.2.4 Forurensning

- a. Utslipp av skadelige stoff fra anleggsarbeidet til vassdrag skal enhver tid unngås.
- b. Veiavrenning langs ny E6, inkludert avrenning fra bru og tunellvaskevann, skal renses før utslipp til resipient.
- c. Veibelysning må ikke blende, forvrengne fargene, skape trafikkfarlige forhold eller være til sjenanse for naboer, andre brukergrupper, naturområder eller insekt - og dyreliv.

4.2.5 Vassdrag

- a. Ved tiltak i vassdrag og naturområder skal det benyttes naturfaglig/vannøkologisk kompetanse ved prosjektering og gjennomføring.
- b. Den økologiske tilstanden i vassdrag skal ikke forringes. Det skal sikres minst god økologisk tilstand i alle berørte vassdrag. Tverrprofilen innenfor 10-årsflomnivået skal ikke endres ved behov for tiltak jf. Miljøpassing av sikring i vassdrag og sikringshåndboka til NVE. Elve-/bekkebunnen i fiskeførende vassdrag skal restaureres etter inngrep slik at produksjonsforholdene opprettholdes. Det skal i tillegg utarbeides tiltaksplaner som beskriver avbøtende tiltak for utforming av gyte- og oppvekstområder, samt plan for oppfølging og vedlikehold av tiltak.
- c. Det skal utarbeides overvåkingsprogram for vannmiljø. Etterkontroll skal skje årlig i fem år etter at anlegget er ferdigstilt.
- d. Det skal før anleggsstart utarbeides tiltaksplaner for overvannshåndtering med beskrivelse av vannbeskyttende systemer. Det skal ikke slippes urensset anleggsvann til resipientene. Rent bekkevann skal ikke føres inn i anleggsområder, men midlertidig ledes under/forbi. Det skal ikke etableres nye vandringshinder eller -barrierer.
- e. Kryssinger av vannforekomster skal tilrettelegges for vandring av vannorganismer og vanntilknyttet småvilt, etableres med korte rør og lav helning, samt naturlig bunnsstrat eller tilsvarende.
- f. Kantvegetasjon langs vassdrag skal bevares lengst mulig i anleggsfasen for å redusere erosjon og fange opp avrenning til vannmiljøet, og gjenopprettes snarest mulig etter tiltak. Kantvegetasjon skal kun fjernes der hvor vassdrag krysses. Vegetasjon reetableres når anlegget er ferdig. Reetablert kantsone skal ha en bredde på minimum 10 meter.

4.2.6 Inngrep i private VA-anlegg og dreneringsanlegg i landbruket

- a. Private vann- og avløpsanlegg og landbruksdrenering skal kartlegges før anleggsstart for E6.
- b. Dersom det oppstår skader på anlegget, skal det erstattes og midlertidig vannforsyning etableres fram til permanent erstatning er etablert.

4.2.7 Adkomst til landbrukseiendommer

Det skal sikres hensiktsmessig adkomst til jordbruk- og skogbruksareal som blir påvirket av reguleringsplanen, i anleggsfasen og i ettertid.

4.3 Tilbakeføring av gammel veg til landbruksformål

Eksisterende E6 og lokalveger som ikke lenger benyttes til vegformål, og som ligger i tilknytning til landbruksområder, skal i størst mulig grad tilbakeføres til landbruksformål.

4.4 Landbruk

- a. Håndtering av matjord skal skje i tråd med Fagrapport landbruksfaglig utredning, matjordplan (Naturressurser), NV50E6NB-YML-RAP-0035.

4.5 Vilt og bufe

- a. Det skal benyttes viltfaglig kompetanse ved prosjektering, utførelse og evaluering av tiltak knyttet til vilt og vilttrekk.
- b. Utforming og nøyaktig plassering av planlagte faunapassasjer skal gjøres i samråd med viltfaglig kompetanse. Faunapassasjer skal tilplantes og ferdigstilles tidlig i anleggsperioden og tas i bruk før veianlegget åpnes.
Det skal etableres totalt fire viltpassasjer på strekningen:
 - a. Ved Toset og Tørset skal det etableres miljøtunneler som viltet skal ledes over.
 - b. Under bruene over Orkla og Byna skal det utformes viltpassasjer slik at vilt kan passere på begge sider av elva.
- c. Etterundersøkelser (driftsfase) av hjortevilttrekk og -passasjer skal gjennomføres årlig i fem år for å avdekke om viltkryssinger fungerer etter hensikten. Behov for ytterligere tiltak skal vurderes.
- d. Utbygger og senere vegeier er ansvarlig for nødvendig gjerding langs E6 (nødvendige sikkerhetsgjerder og sperregjerder). Gjerdet skal dimensjoneres og plasseres slik at bufe og vilt forhindres i å komme inn i anleggsområdet eller ut veibanen samtidig som det skal forhindre økt risiko for vilt- og bufepåkjørsler på jernbanen. Gjerdet skal være oppført senest samtidig med at veien åpnes for trafikk.
- e. Hogst i skog av spesiell betydning for fugl skal unngås i perioden mai til og med juli.
- f. Ved anleggsgjennomføring skal det tas hensyn til hekkelokaliteter av rødlistede og /eller sårbare fuglearter, i tillegg til områder med storfuglleik. Det skal utarbeides prosjektinterne hensynssoner (unntatt offentlighet) nær reirlokalteter til sensitive arter.
- g. Farlige områder for hjortevilt og bufe på utmarksbeite, eksempelvis bratte skjæringer, skal stenges av for å sikre at dyr ikke kommer inn. Vilt skal kunne bruke eksisterende trekkveier mest mulig uhindret i anleggsperioden.

5 Bestemmelser til arealformål

5.1 Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

5.1.1 Steinbrudd masseuttak – SM (sosi-kode 1201)

- a. Området skal benyttes til uttak av stein med tilhørende virksomhet.

- b. Detaljert plan for uttaket reguleres av driftsplanen som til enhver tid skal være godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning.
- c. Innenfor formålsområdet kan det i tilknytning til driften etableres midlertidige bygninger og andre anlegg som er nødvendig for driften.
- d. Aktiviteter innenfor planområdet skal aldri føre til at støyfølsomme bygninger får støyforhold som overstiger følgende grenseverdier, forurensingsforskriften § 30 – 7

Mandag-fredag	Kveld mandag-fredag	Lørdag	Søn-/helligdager	Natt (kl. 23-07)	Natt (kl. 23-07)
55 L _{den}	50 L _{evening}	50 L _{den}	45 L _{den}	45 L _{night}	60 L _{AFmax}

Ansvarlig operatør er ansvarlig for foreta støymålinger ved eksisterende boliger/fritidsboliger i en radius på inntil 1000 meter målt fra aktuell støykilde ved mistanke om overskridelse av gitte grenseverdier.

Driften kan omfatte:

- a. Sprengning og pigging av fjell/stein for knusing, sikting, lagring og salg av ferdige produkter
- b. Det tillates oppført midlertidige brakker og bygninger som et ledd i den daglige drift
- c. Interne veger kan anlegges etter behov i tilknytning til driften
- d. Driften skal skje etter en plan for drift og istandsetting og godkjent av Dir.Min., i tråd med Mineralloven.

Driftstider og varsling

- a. Drift tillates mandag – fredag mellom kl. 06.00 og kl. 22.00. Ved vegbrudd og lignende ekstraordinære forhold tillates drift utenom angitte tidsrom, men støygrensen skal aldri overstige kravene i pkt, 5.1.2 d.
- b. Etter kl. 19.00 kan ikke knusere være i drift samtidig med mobilt asfaltverk i planområdet.
- c. Sprengninger skal bare skje mellom kl. 07.00 og kl. 16.00
- d. Naboer skal være varslet før sprenging.

Støyskjerming

Mellom boliger, vest for formålet og knusere skal det før knusere settes i drift være etablert støyvoller, eller tilsvarende bruddkant med følgende egenskaper:

- a. Høyde minst 5 meter over marknivå knusere
- b. Bryte siktlinjen mellom knusere og de støyutsatte boligene med minst 5 meter i horisontal retning
- c. Maksimalt 8 meter mellom støyvoll og knusere

5.1.2 Industri – IND (sosi-kode 1340)

- a. Maksimalt tillatt utnyttning er % BYA = 60%
- b. Det tillates produksjon med mobilt asfaltverk og lagring av tilhørende masser
- c. Mobilt asfaltverk skal plasseres på tett dekke for å hindre avrenning til grunnen
- d. I god tid før drift skal den ansvarlige sende melding til fylkesmannen med opplysninger om størrelsen på virksomheten, planlagt driftstid og andre opplysninger som kan være relevante.
- e. Vedtatt reguleringsplan skal være vedlagt meldingen
- f. Drift tillates mandag – lørdag mellom kl. 06.00 og kl. 22.00
- g. Etter kl. 19.00 kan ikke knusere være i drift samtidig med asfaltverket i planområdet.

Støyskjerming

Mellom boliger, vest for formålet og asfaltverk skal det før driften kan starte være etablert støyvoller med følgende egenskaper:

- a. Høyde minst 2 meter over asfaltverk
- b. Bryte siktlinjen mellom asfaltverk og de støyuutsatte boligene med minst 5 meter i horisontal retning
- c. Maksimalt 12 meter mellom støyvoll og mobilt asfaltverk

5.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

5.2.1 Eierform

- a. Arealformål benevnt med «o_» foran angivelsen av formålet i planbestemmelser og plankart skal være offentlige eiendom.
- b. Arealformål uten benevnelse foran angivelsen av formålet i planbestemmelser og plankart skal være annen (privat/felles) eiendom.

5.2.2 Kjøreveg – KV (sosi-kode 2011)

- a. o_KV reguleres til offentlig kjørevei. Veianleggene skal etableres i tråd med reguleringsplanens vedlagte tekniske tegninger.
- b. KV reguleres som privat atkomstvei
- c. F_KV2 skal være felles for gnr./bnr 235/1, 230/1, 229/1, 229/2 og 228/1 Veien skal utformes med veiklasse 7, traktorvei, jf. håndbok «Normaler for landbruksveier»
- d. F_KV3 skal være felles for gnr./bnr 223/1, 224/1, 226/1, 225/1 og 228/1 Veien skal utformes med veiklasse 7, traktorvei, jf. håndbok «Normaler for landbruksveier»

5.2.3 Annen veggrunn – grøntareal – SVG (sosi-kode 2019)

- a. Innenfor o_SVG tillates det oppført tekniske installasjoner, digital infrastruktur, skjærings- og fyllingsskråninger, grøfter, grøntarealer, støyvoller og støyskjermer, viltgjerder- og overganger, kulverter, stabiliserende tiltak, sikringsgjerder/-tiltak, støttemurer, fordrøynings- og sedimentasjonsbasseng, lehus og annen infrastruktur for bygging og drift av veganleggene.
- b. Andre fordrøyende-, avskjærende- eller rens tiltak for vann fra vegfylling eller innlekkasjevann fra tunnel tillates.
- c. Det etableres nødvendige porter i viltgjerde for tilsyn med jernbanens installasjoner/infrastruktur.
- d. Innenfor arealformål o_SVG1 skal det etter endt anleggsperiode beplantes med stedeagne treslag som vegetasjonsskjerm langs skogsvegen.

5.2.4 **Trasé for jernbane – JB (sosi-kode 2021)**

- a. Områdene JB er offentlig jernbaneareal og skal brukes til baneformål med tilhørende teknisk infrastruktur.
- b. Innenfor jernbaneformål kan det etableres anlegg og konstruksjoner i tilknytning til baneanlegg/banedrift/kjøreadkomst, herunder blant annet spor, kontaktledningsanlegg, teleanlegg, tekniske skap, tekniske bygg, master, belysningsanlegg, fundamenter, kabelkanaler, skjæringer, fyllinger, støttemurer, gjerde og skjærmer.
- e. Innenfor området kan det foregå mellomlagring av masser.

5.2.5 **Parkering – P (sosi-kode 2080)**

- a. Området reguleres til parkering og skal være opparbeidet før ferdigstillelse.

5.2.6 **Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraséer -SKF (sosi-kode 2800)**

- a. Innenfor o_SK tillates etablert veger- og gangveger, tekniske installasjoner digital infrastruktur, skjærings- og fyllingsskråninger, grøfter, grøntarealer, støyvoller og støyskjærmer, viltoverganger og -gjerder, bruer, stabiliserende tiltak, sikringsgjerder/-tiltak, støttemurer, fordrøynings- og sedimentasjonsbasseng, lehus og andre innretninger for bygging og drift av veganlegget.
- b. Det tillates vertikal- og horisontalforskyvning ift. vedlagte tekniske planer av veganlegg og konstruksjoner innenfor o_SK.
- c. Andre fordrøyende-, avskjærende- eller rensetiltak for vann fra vegfylling eller innlekkasjevann fra tunnel tillates.
- d. Ved reetablering av vegetasjon skal det tilrettelegges for naturlig revegetering/replanting/restaurering med stedegne arter.
- e. Innenfor formålet tillates nødvendig terrengforming, herunder blant annet omlegging av bekker jf. Miljøpassing av sikring i vassdrag og sikringshåndboka til NVE.
- f. Innenfor o_SK1 skal det etableres en faunapassasje/viltovergang i tråd Statens vegvesens håndbok V134 «Veger og dyreliv» og en turvei.

5.3 **Grønnstruktur (§ 12-5 nr. 3)**

5.3.1 **Turveg – TV (sosi-kode 3031)**

Arealene reguleres til turvei.

5.4 Landbruks, natur- og friluftsmål samt reindrift (§ 12-5 nr. 5)

5.4.1 LNFR – L (sosi-kode 5100)

- a. Arealene reguleres til landbruk.
- b. Nødvendig terrengmessig tilpasning av skjæringer og fyllinger langs veg tillates.
- c. Innenfor o_LNFR1 skal det etableres en faunapassasje/viltovergang i tråd Statens vegvesens håndbok V134 «Veger og dyreliv».
 1. Faunapassasjen som ligger i L1 og skal avgrenses mot lokalveg i øst og mot jernbanen i vest. Den skal gis en utforming med vegetasjon og ledegjerder som sikrer at vilt ikke ledes i direkte linje fra faunapassasjen og inn mot jernbanen.
 2. Prosjektering av faunapassasjen skal skje i samråd med viltfaglig konsulent.

5.5 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 6)

5.5.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag – V (sosi-kode 6101)

- a. Arealet reguleres til bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone, sosi-kode 6001
- b. Miljødirektoratets tiltakshåndbok for bedre fysisk vannmiljø LFI-rapp. 296, M-1051/2018 og NVEs sikkerhetshåndbok, tema flom og erosjon skal legges til grunn for gjennomføring av inngrep som innebærer kryssing av vassdrag.
- c. Det tillates etablert murer innenfor området, for å stramme opp og sikre elve-/ bekkeløp på en tilfredsstillende måte.
- d. I de bekkene det er fiskeoppgang og som blir berørt av inngrep skal bekken etableres som et naturlig og varierende bekkeløp med naturlig bunnsstrukt, med 10 m naturlig kantvegetasjon på hver side av bekken. Kulvert skal være tilpasset vannføring og fiskevandring. Bekken skal dimensjoneres og bygges opp slik at overvann, flomvann og ekstremvannføring hensyntas. Prosjektering og gjennomføring skal utføres med aktiv involvering fra fiskefaglig kompetanse.

6 Hensynssoner (12-6)

6.1 Hensynssone sikt (H140)

Innenfor hensynssone 140 skal det ikke tillates vegetasjon og andre innretninger høyere enn 0,5 meter tilstøtende vegs planum.

6.2 Sikringszone – Tunnel (H190)

- a. Arealet reguleres til sikringszone for tunnel.
- b. Sikringssonen gjelder vertikalt under terrengoverflate.
- c. I sikringssoner over tunnelen er det ikke lov med tiltak i grunnen, herunder sprenging, peleramming, boring eller annet som kan medføre skade på tunnelen eller sikringssonen.

- d. Sperregjerde eller andre hindringer for vilttrekk tillates ikke innenfor denne sonen.
- e. Undersøkelser for å vurdere geologiske forhold/innleggingsfare tilhørende H190 annen sikringszone restriksjon tunnel er tillatt.

6.3 Støysone (H210-H220)

Området er regulert til hensynssone H210 - rød støysone og H220 - gul støysone iht. T-1442/2021 og fagrapport datert 01.11.22

6.4 Faresone - Flomfare (H320)

- a. Innenfor hensynssonen skal veiltak planlegges og utformes slik at de kan tåle en 200-års flom. Øvrige byggetiltak kan ikke etableres innenfor hensynssonen uten dokumentasjon på tilfredsstillende sikkerhet mot flom er ivaretatt, jf. TEK17 (gjeldende byggeteknisk forskrift). De skal utformes slik at de hindrer økt flomfare og hensyntar erosjon og massetransport på en måte som ikke medfører økt fare for flom for tredjepart.
- b. Tverrprofil i elv/bekk skal ikke reduseres slik at vannhastighet ved flom øker og medfører økt erosjon.
- c. Overflateavrenning/drenering fra E6 skal ikke føre til økt flomfare og/eller kapasitetsproblemer for jernbanen eller dens stikkrenner, samt annen eksisterende infrastruktur. Dette gjelder både i anleggsfasen og permanent.
- d. For å redusere flomfaren for eksisterende kulverter under jernbanen, samt tilrettelegge for mulig fremtidig utskiftning/drift og vedlikehold, skal bekken gå åpen mellom vei- og jernbanefylling.
- e. I detaljfasen må det utføres supplerende innmålinger av elvebunn og konstruksjoner og tilhørende vannlinje og hastighetsberegninger, som grunnlag for endelig dimensjonering og design av flom- og erosjonssikring

6.5 Faresone - Høyspenningsanlegg (inkl. høyspentkabel) (H370)

Innenfor området tillates det ikke oppført bygninger eller anlegg.

6.6 Hensynssone – Bevaring naturmiljø H560

- a. Innenfor H560 tillates det ingen inngrep. Eventuelle inngrep i delområde skal på forhånd godkjennes av naturfaglig kompetanse.
- b. Naturlig kantsone skal gjenskapes og nødvendig arbeid i elv og kantsone skal skje slik at det blir minst mulig skade. Elva skal i anleggsfase sikres mot avrenning fra stein og fyllmasser i anleggsområdet så langt det er mulig.
- c. Inngrep i H560_5 (M03) og H560_4 (M04) skal unngås. Tiltak utenfor myrflater skal ikke påvirke vannbalansen i myrene.

6.7 Hensynssone – Bevaring kulturmiljø (H570)

Innenfor hensynssone H570 skal fredete kulturminne bevares. Hensynssonen krever frigiving etter Kulturminneloven. Ved inngrep i skal det vurderes skadereuserende tiltak mtp. å minimere virkninger på resterende kulturminner.

7 Bestemmelsesområder (12-7)

7.1 Midlertidig bygge- og anleggsområde #1 AR

- a. Midlertidig bygge- og anleggsområde #1 AR
Arealer merket med bestemmelsesområde #1 AR kan benyttes til byggeaktivitet med anlegg og maskiner i anleggsperioden.
- b. Det er ikke tillatt med tiltak i samsvar med det underliggende formålet, så lenge den midlertidige rigg- og anleggsperioden løper. Dette gjelder ikke jernbanetiltak innenfor 30 m-sonen fra jernbanesporet.
- c. Når veganlegget er gjennomført faller det midlertidige anleggsbeltet bort og de underliggende formålene med tilhørende bestemmelser gjøres gjeldende.
- d. Områdene skal istandsettes og tilbakeføres til angitt opprinnelig bruk innen 1 år etter at anleggsarbeidet er avsluttet. Nåværende skogområder berørt av midlertidige rigg- og anleggsområder skal tilplantes av utbygger med egnet produksjonsskog etter at den midlertidige bruken er opphørt.
- e. Det tillates anlagt avkjørsler i anleggsfasen, og disse skal godkjennes av Statens vegvesen før de tas i bruk.

7.2 Midlertidig bygge- og anleggsområde – deponi #2 AR

- a. Innenfor arealet tillates det rigg og midlertidig anleggsarbeid, samt oppfylling og lagring av rene masser i forbindelse med veibyggingen.
- b. Området kan brukes til drift av knuseverk.
- c. Før området tas i bruk/arbeider igangsettes skal det utarbeides detaljert landskapsplan som viser utforming av framtidig terreng og skogbruksareal utarbeidet. Landskapsplanen skal beskrive omfang og hvilke typer masser som tillates deponert. Arealet skal etter endt deponering ferdigstilles med tilstrekkelig jordlag for skog og gjøres tilgjengelig for skogsdrift. Skogbruksfaglige vurderinger skal være kvalitetssikret av skogbruksfaglig kompetanse og landskapsplanen skal godkjennes av kommunen.

Før drift

- a) Matjord og humuslag skal graves bort før drift på uttaksområdet. Dette skal lagres på forsvarlig måte for bruk i istandsettingsarbeidet.
- b) Buffersonen skal etableres før drift etter ny reguleringsplan igangsettes
- c) Før drift i utvidet område settes i gang skal Bane NOR ha fått fagkyndig dokumentasjon vedr. avrenning mot jernbanen. Hvis dokumentasjon viser at tiltaket kan medføre forverret

avrennings- og dreneringsforhold for jernbanen må avbøtende tiltak gjennomføres før drift i utvidet del av deponiet igangsettes.

Under drift

- a) Det skal etableres mottakskontroll for tilkjørte masser.

Etter drift

- a) Området regulert til masseuttak SM skal etter endt uttak og oppfylling istandsettes til LNFR. Avslutningsplanen skal følge uttakets driftsplan, og den skal til enhver tid være godkjent av direktoratet for Mineralforvaltning.

7.3 Bestemmelsesområde #3 – Sikre verneverdier i bygninger, andre kulturminner og kulturmiljøer

- a. Før iverksettelse av tiltak skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte automatisk fredete kulturminnene med lokalitetsID: 136692: 1-2 og 170400: 1-2 som er markert som #3 i plankartet.

7.4 Bestemmelsesområde #4 – Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg

- a. Innenfor #4 tillates det etablert støybegrensende tiltak som voll eller mur.

8 Rekkefølgebestemmelser

8.1 Før anleggsstart

- a. Beredskapsplan for VA, og plan for permanent omlegging av VA-anlegg skal være godkjent av kommunen. For vannforsyningsanlegg, herunder brønner, som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning. Nye vannforsyningsanlegg skal være ferdigstilte og klare før gamle anlegg fjernes. For infiltrasjons-/avløpsanlegg som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning og beredskap for midlertidig anlegg. Nytt infiltrasjons-/avløpsanlegg skal være ferdigstilt og klart til bruk før gamle kan fjernes.
- b. Før anleggsstart skal det være gjennomført detaljprosjektering og risikovurdering som dokumenterer at vegbyggingen ikke medfører skader og ulemper på jernbanen. Dokumentasjonen forelegges Bane NOR.
- c. Det må gjennomføres en miljøteknisk grunnundersøkelse i tiltaksområdet langs eksisterende E6 og rv. 3 for å avklare forurensningsgraden i gravemasser.
- d. Før igangsetting av anleggsarbeid må det gjennomføres en supplerende kartlegging av fremmede arter i tiltaksområdet, samt utarbeides en tiltaksplan for håndtering.
- e. Før igangsetting av anleggsarbeid må det gjennomføres en kartlegging for å avdekke om det er bergarter med syredannende potensiale i tiltaksområdet. Dersom slike bergarter påvises, må det utarbeides en tiltaksplan for håndtering av de respektive massene.

8.2 Før hele eller deler av parsellveganlegget åpnes, skal følgende være ferdigstilt

- a) Nødvendige støyskjermingstiltak i og utenfor planområdet, i henhold til nye oppdaterte støyberegninger, jf. punkt 4.2.2 Støy.
- b) Nødvendige sikkerhetsgjerd, samt tiltak i tilknytning til veger, bruer/kulverter og tunneler.
- c) Viltgjerd og viltpassasjer iht. prinsipper gitt i Statens vegvesens håndbok V134 – Veger og dyreliv.
- d) Tekniske anlegg og traseer for håndtering av overvann.
- e) Sikring av bratte skjæringer/fyllinger, bruer, kulverter og tunnel iht. Statens vegvesens Håndbok 131 – Rekkverk og vegens sideområder.
- f) Ny lokalveg, åpnet for allmenn trafikk.
- g) All arrondering og beplantning av tilknyttet sideterreng skal ferdigstilles senest påfølgende sommerhalvår.
- h) Turveg – TV1 og parkeringsplass - P skal være opparbeidet.