

NOTAT

Oppdragsnavn **E6 Nedgård-Toset**
 Prosjekt nr. **12110**
 Kunde **Nye Veier**
 Dokument ID **NV50E6UV-YML-NOT-0016**
 Revisjon **02**
 Dokumentsteg **For informasjon**
 Dato **01-07-2022**
 Fra **Rambøll**

Utført av **Lars Jøran Sundsdal**
 Kontrollert av **Christopher Reppe**
 Godkjent av **Lise Støver**

Viltkartlegging – Nedgård-Toset

Revisjonsoversikt

Revisjon	Bakgrunn	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent	Dato
01		LJSKRS	EKAD	LSRTRH	17.12.2020
02		LJSKRS	CHREP	LSRTRH	01.07.2022

Endringsoversikt

Revisjon	Dato	Vesentlige endringer
02	Juni 2022	Snøsporing vinter 2021 og 2022. Barmarksbefaring 2022.

Innhold

1 Innledning	3
2 Metode	3
2.1 Avgrensing av undersøkelsesområdet.....	3
2.2 Datainnhenting.....	3
2.2.1 Eksisterende informasjon	3
2.2.2 Nye undersøkelser	5
3 Resultater	6
3.1 Eksisterende kunnskap	6
3.2 Snøsporing	12
3.3 Viltkamera.....	20
3.4 Befaringer	21
4 Viktige viltområder	24
5 Referanser	27

1 Innledning

Rambøll bistår Nye Veier med utarbeidelse av planforslag og konsekvensutredninger for ny E6 på strekningen mellom Nedgård og Toset i Rennebu kommune. Den nye veien vil på mesteparten av strekningen ha fartsgrense på 110 km/t og bestå av fire felt. Kombinasjon av mye trafikk, høy fart og en stor hjorteviltstamme vil utgjøre en stor sikkerhetsrisiko, og det skal derfor settes opp viltgjerder langs hele strekningen.

Norge har gjennom internasjonale og nasjonale avtaler forpliktet seg til å ivareta det biologiske mangfoldet. Tiltak som reduserer konflikter mellom veitrafikken og det biologiske mangfoldet har derfor høy prioritet. I Nasjonal transportplan 2014-2023 er løsninger for viltkryssing nevnt som tiltak. I utbyggingsprosjekter hvor det er umulig å unngå store negative konsekvenser for naturmiljø, skal det gjennomføres avbøtende tiltak. Dette kan være tiltak som bidrar til å redusere fragmenteringen av viltområder, barrierevirkinger for vilt etc.

I forbindelse med konsekvensutredning for fagtema naturmangfold er det gjennomført kartlegging av vilt i planområdet E6 Nedgård-Toset. Prosjektet har hatt et stort behov for kunnskap for å kunne planlegge store viltkonstruksjoner, og derfor har hovedfokuset vært hjortevilt, men også andre arter er omtalt der det er naturlig. Dette notatet presenterer funn fra viltkartleggingen og danner grunnlaget for løsninger for viltkryssinger. Det henvises til konsekvensutredning naturmangfold samt planbeskrivelsen for beskrivelse av disse løsningene.

2 Metode

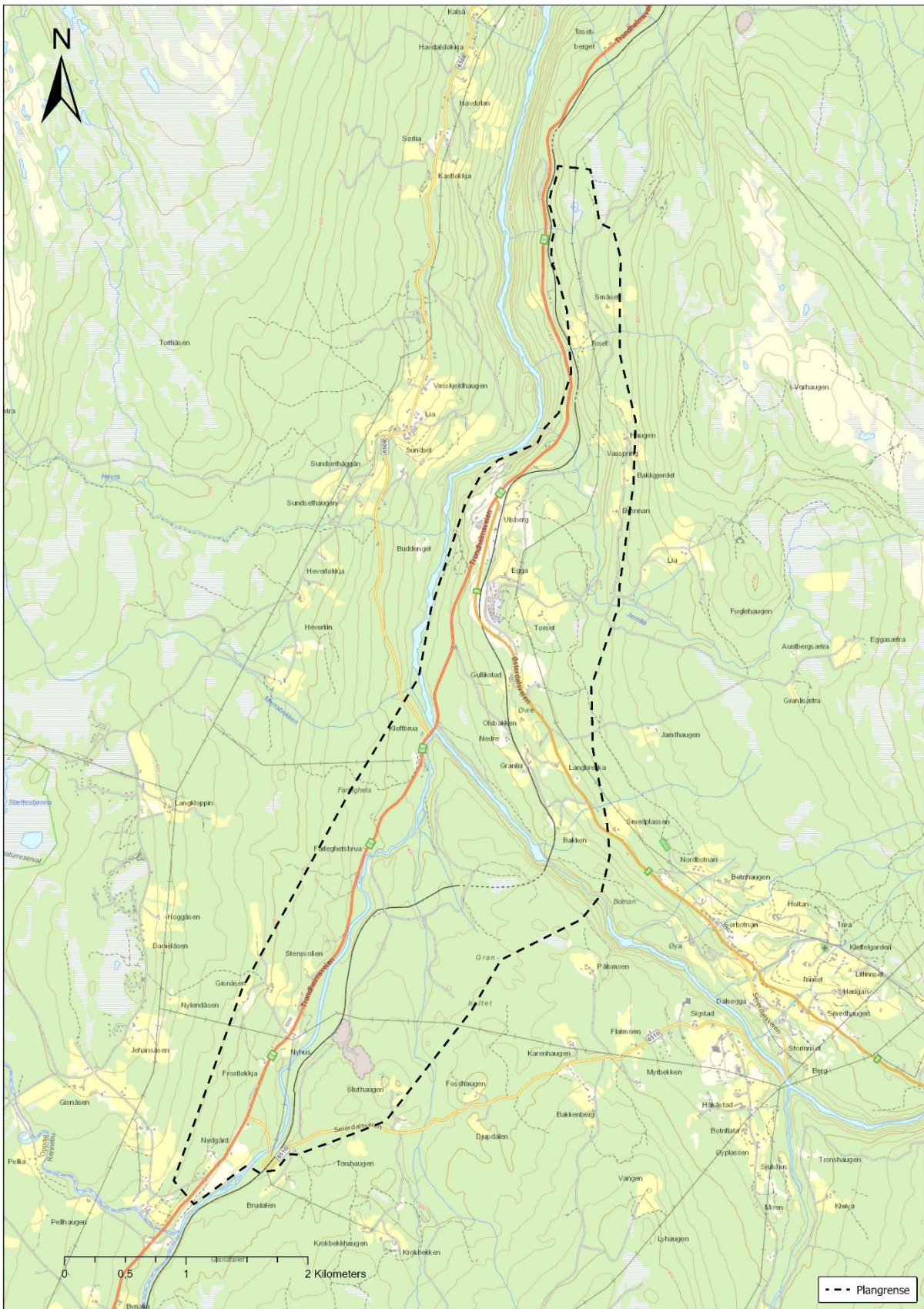
2.1 Avgrensning av undersøkelsesområdet

Undersøkelsesområdet omfatter i hovedsak arealer som vil eller kan bli direkte berørt av tiltaket gjennom arealbeslag eller annen fysisk påvirkning. Området som her beskrives og vurderes sammenfaller med plangrense for E6 Nedgård-Toset, se Figur 1.

2.2 Datainnhenting

2.2.1 Eksisterende informasjon

- Kommunedelplan «E6 Ulsberg-Berkåk-Løkli», utarbeidet av Midtre Gauldal og Rennebu kommuner (vedtatt 09.11.2012). Kartfestede trekkveier.
- Reguleringsplan «E6 Ulsberg-Vindåsliene», Nye Veier, vedtatt i 2019.
- Viltkartlegging 2011. Stenberg, 2011.
- Kommunenes viltkompetanse. Ståle Solem (Rennebu kommune) og Jan Erik Asphaug.
- Rennebu utmarksråd. Håvard Rønning.
- Jaktlag, fallviltmannskap og grunneierlag. Informasjon om trekkveier. Jaktlagene ble spesielt oppfordret om å samle informasjon gjennom hjorteviltjakta høsten 2020, inkludert sporingsdata fra jakthunder som var utstyr med GPS-halsbånd, noe som kunne bidra med verdifull informasjon om viltets bevegelser.
- Hjorteviltregisteret inkludert fallviltregistreringer. Gir informasjon om påkjørsler langs eksisterende veier og jernbane.
- Kulturminner, Riksantikvaren. Informasjon om gamle fangstanlegg.



Figur 1. Kartet viser planområdet for E6 Nedgård-Toset (Kart: Rambøll)

2.2.2 Nye undersøkelser

For å supplere eksisterende informasjon om viltets bruk av områder som berøres av ny vei, er det gjennomført befaringer i terrenget. I forbindelse med naturtypekartlegging er det også søkt etter spor tegn etter hjortevilt i form av beiteskader og opphopning av tråkk. Senhøsten 2020 ble det for østre alternativ gjennomført kartlegging på snø og satt ut to viltkameraer. Kartlegging på snø ble gjentatt både vinteren 2021 og 2022.

Befaringer

Det ble gjennomført en befarings sammen med kommunal viltkompetanse (Ståle Solem og Ada Skjerve) og Rennebu utmarksråd (Håvard Rønning) 8. oktober 2020.

Egne befaringer ble utført i følgende perioder:

- 15-16. september 2020. Naturtypekartlegging der også tydelige spor tegn etter vilt ble notert.
- 5-8. oktober 2020. Naturtypekartlegging der også tydelige spor tegn etter vilt ble notert.
- 9-11. november 2020. Naturtypekartlegging. Utsetting av viltkamera.
- 30. mai – 3. juni 2022. Naturtypekartlegging der også tydelige spor tegn etter vilt ble notert.

Snøsporing

Det ble utført sporing på snø to ganger i uke 48, november 2020. Sporingene ble gjennomført på kort varsel etter det første stabile snøfallet, på anslagsvis ca. 15-20 cm snø. Forholdene under befaringene var gode. Den første befaringen ble gjennomført ca. 2 døgn etter siste snøfall. Siden dette normalt sett er litt tidlig, ble det også gjennomført en kartlegging etter 4 døgn. Da var det kommet ytterligere 2-3 cm nysnø. Denne ble gjennomført av en annen kartlegger, og det ble da fanget opp flere av de samme sporene, samt noen som var kommet til i mellomtiden.

Undersøkellesområdet ble konsentrert til området det var knyttet størst usikkerhet til angående hvor viltet trekker og hvor det med stor sannsynlighet ville være behov for å etablere en viltpassasje når ny vei bygges.

Langs store deler av den nye veilinja går det lokalveier og undersøkelsen ble gjennomført ved at kartleggerne gikk langs disse veiene. Andre deler av strekningen var det mulig å følge stier og traktorveier. Helt i nord ble det kartlagt langs ny veilinje. Det ble registrert arter, antall sporrekker og annen informasjon som ble oppfattet som relevant av kartlegger.

Vinteren 2021 ble lokal viltkompetanse engasjert for å gjennomføre snøsporing langs hele østre alternativ. Metodikk for kartlegging var tilsvarende som ved kartlegging i 2020. Kartlegging ble gjennomført i perioden desember 2020-mars 2021.

Før vinteren 2022 ble et vestre alternativ lansert og det ble på nytt behov for å kartlegge vilttrekk. Dermed ble det i perioden 1. februar til 1. april gjennomført snøsporing, denne gang kun langs vestre trasé mellom Nedgård og Ulsberg.

Viltkamera

For å avklare viltets bruk av terrenget over Tosetberg tunnelen, ble det i november satt opp to viltkameraer langs den eneste mulige trekkveien for hjortevilt som går over tunnelen. Viltkameraene ble plassert med noen titalls meters mellomrom, og ble sikket inn slik at de skulle fange opp all aktivitet langs det eneste dyretråkket som var synlig på stedet.

Viltkameraene var utstyrt med bevegelsessensor og innstilt på å ta bilde når det ble registrert bevegelse foran kamera. Viltkameraene har nattmodus og tar bilde uavhengig av lysforhold. Kameraene ble satt ut og aktivert 11. november og tatt inn 1. desember.

3 Resultater

3.1 Eksisterende kunnskap

Planer og tidligere undersøkelser

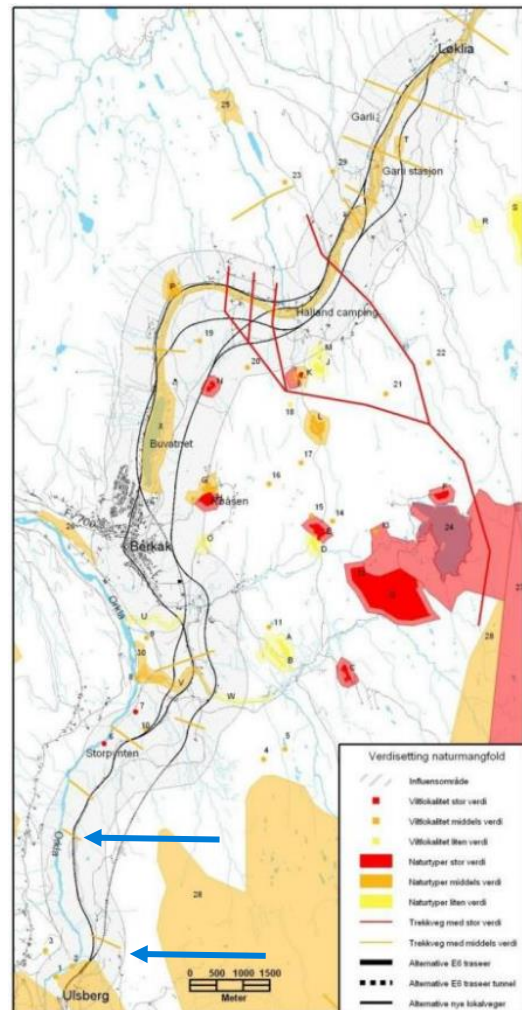
Kommunedelplan for E6 Ulsberg-Løkla beskriver og verdsetter vilttrekk, se i Figur 2. Rød strek i figuren indikerer trekkvei med stor verdi, mens oransje strek indikerer trekkvei med middels verdi. De to sørligste av disse trekkene ligger i eller svært nær planområdet for E6 Nedgård-Toset. Begge er gitt verdi middels, men er ikke ytterligere beskrevet.

I forbindelse med reguleringsplan for E6 Ulsberg-Vindåsliene, vedtatt i 2019, ble det gjort nye undersøkelser blant annet med sporing på snø og bruk av viltkameraer. Det ble imidlertid ikke gjort undersøkelser lengre sør enn rett nord for Toset. Det er dermed ikke overlapp med planarbeidet denne rapporten omhandler. Årsaken til dette er at store deler av veistrekningen i 2019-planen var planlagt i tunnel. Det var dermed ikke nødvendig med kartlegging av vilt, siden vei i tunnel ikke gir noen konsekvens for viltets bevegelser.

Kommunal viltkompetanse og utmarksråd

Møter og felles befaring med kommunal viltkompetanse har gitt kunnskap om trekkveier. De viktigste trekkene for elg og hjort går langs begge sider av elva Orkla fra nord til sør i planområdet. Ved Granholtet samles Orkla og Byna, og her er det også et viktig beite- og oppholdsområde ved Nedre Olsbakken. Viktige trekk for vilt går også langs Byna. Granholtet er framhevet som det aller viktigste beite- og oppholdsområdet for elg og hjort i planområdet, og det går trekkveier langs Orkla og mot høyereliggende terreng både i dette området og ved Tørset. Trekkveiene i området Granholtet har gitt mange viltpåkørsler på både vei og jernbane, og det har derfor med unntak av de aller seneste vintrene vært drevet vinterføring på Granholtet og på andre siden av dalføret for Byna.

Det er et viktig trekk for rovvilt i bekkekløfta langs Orkla fra Kløftbrua og sørøstover.



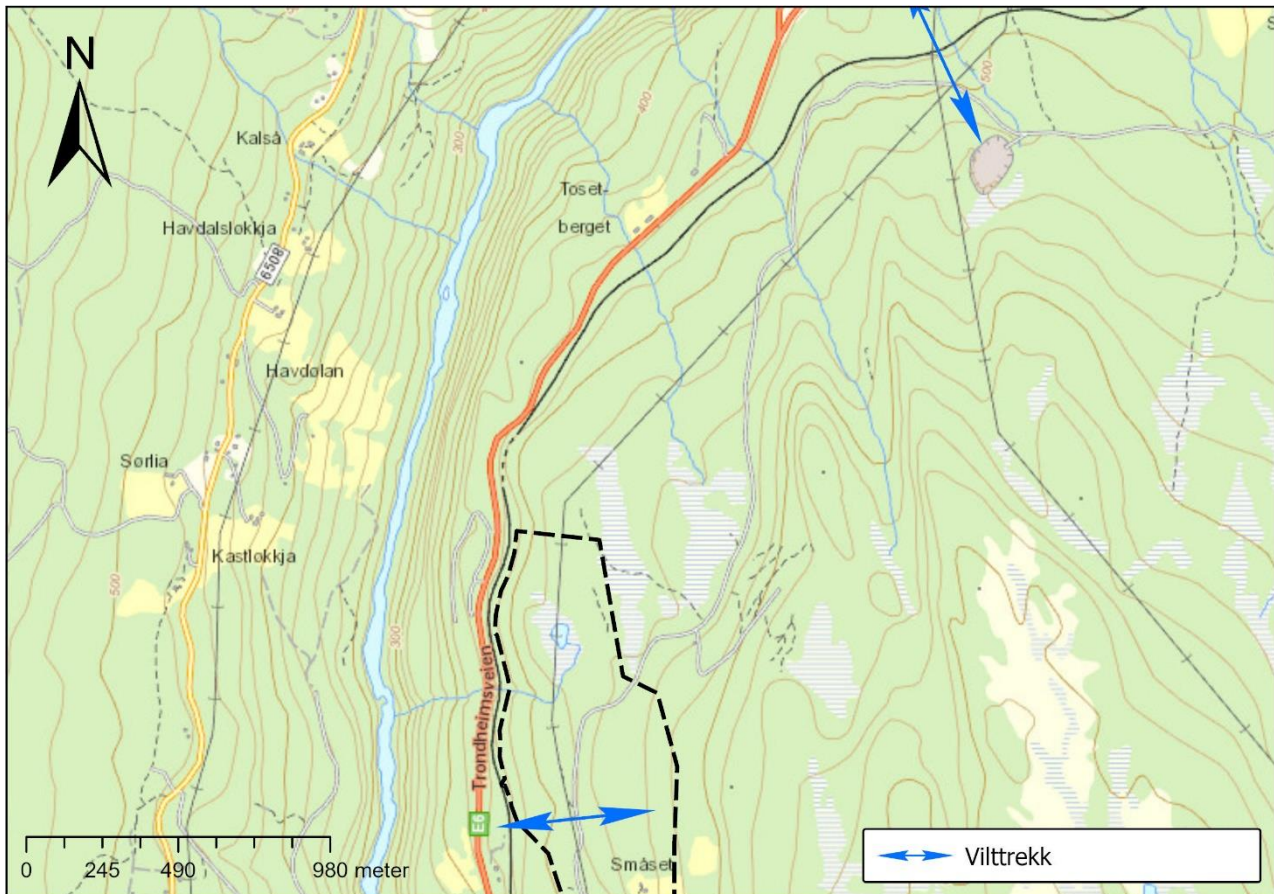
Figur 2. Kartet er hentet fra kommunedelplan for strekningen Ulsberg-Løkla (Rennebu kommune, 2012). De to sørligste vilttrekkene (oransje linjer og blå piler) ligger i eller svært nær planområdet til E6 Nedgård-Toset.

Jaktlag, fallviltmannskap og grunneierlag

På eget initiativ og gjennom samarbeid med kommunen, har det blitt hentet inn informasjon fra lokale jaktlag, fallviltmannskap og grunneierlag.

Jaktlag i området til Austre Rennebu grunneierlag:

Det er etter årets hjorteviltjakt nedtegnet trekkruiter for vilt. Trekk i nord samsvarer med tidligere kjent trekk ved Skamfersetra som ivaretas i vedtatt reguleringsplan for E6 Ulsberg-Vindåsliene. Det skal her bygges viltovergang. Trekket i sør ved Toset betegnes som det viktigste, se Figur 3.

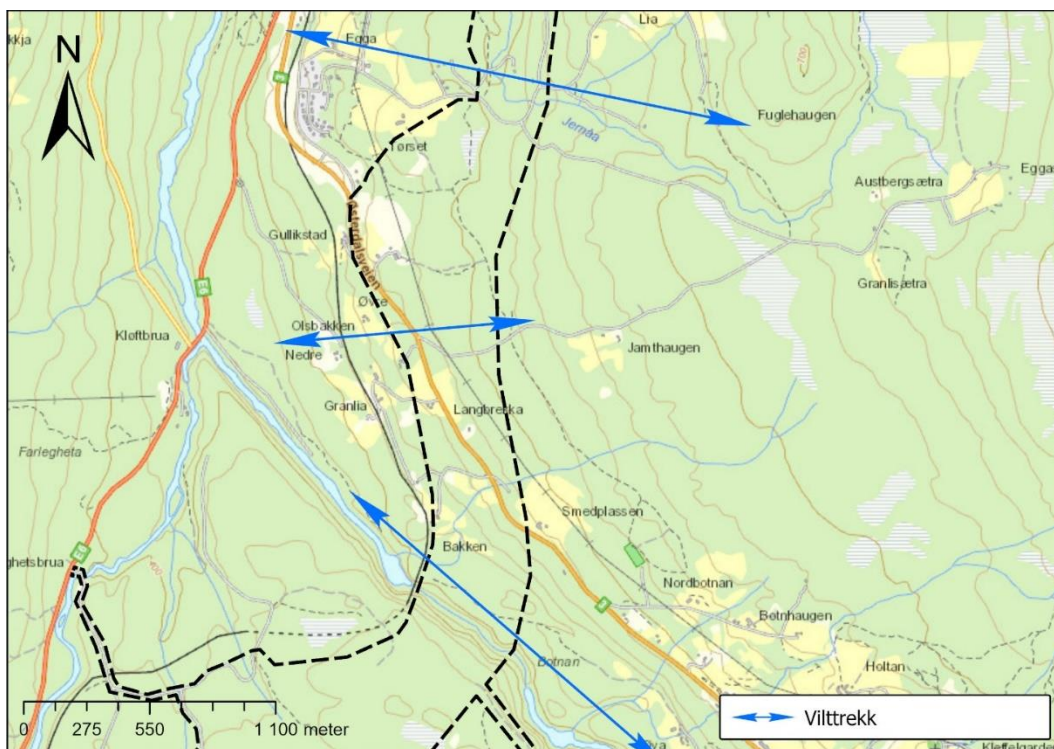


Figur 3. Jaktlag i området til Austre Rennebu grunneierlag har pekt på to trekk, der det sørlige betegnes som det viktigste. (Kart: Rambøll)

Nordre Seierdal grunneierlag:

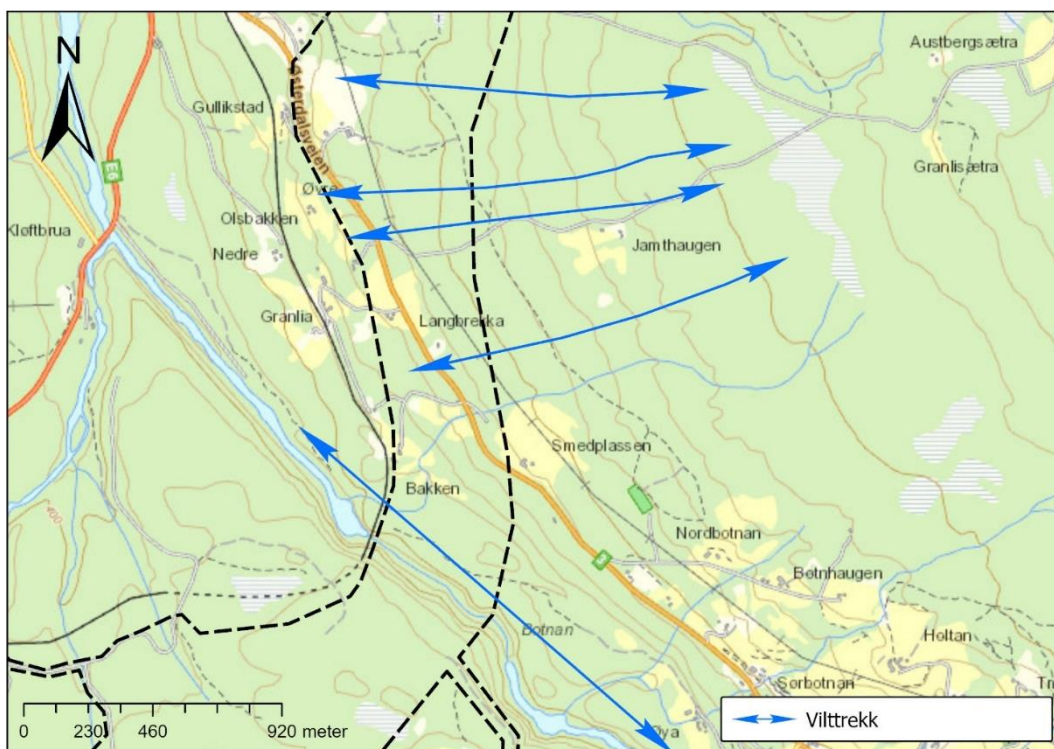
I et eget møte med representanter fra grunneierlaget, ble det pekt på tre viktige trekkruiter i deres område:

- Trekk langs Jønnåa mellom høyereliggende terreng og ned forbi hyttegrenda (nordsiden) og mot Ulsberg.
- Trekk fra høyereliggende terreng ved Jamthaugen, ned over riksvei 3 og mot Nedre Olsbakken.
- Trekk langs Orklas nordside fra Nedre Olsbakken og sørøstover mot Bakken og Øya.



Figur 4. Pilene viser tre vilttrekk Nedre Seierdal grunneierlag framhever som viktige. (Kart: Rambøll)

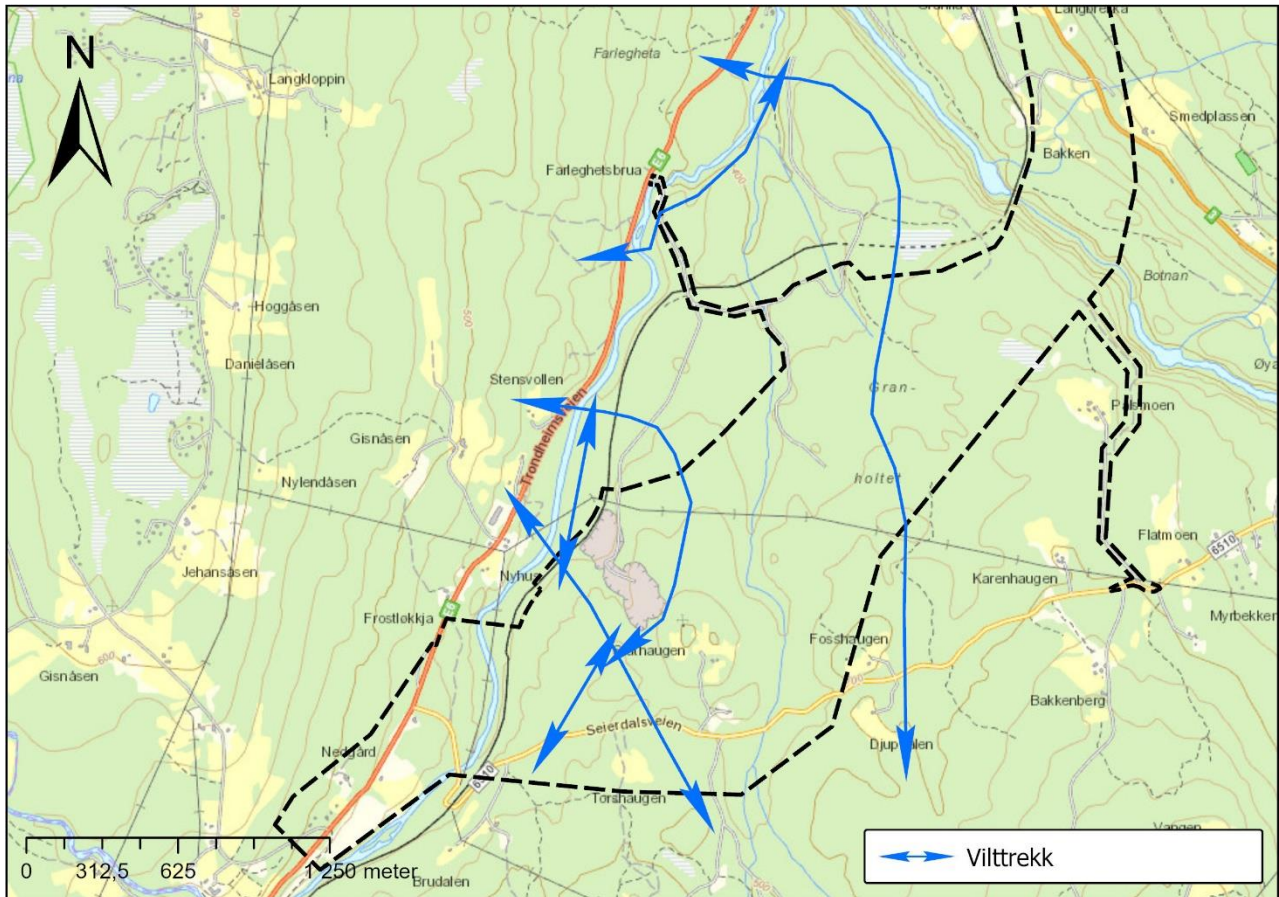
I forbindelse med storviltjakt ble det også levert et kart med påtegning av de viktigste vilttrekkene, Figur 5.



Figur 5. Vilttrekk sør for Tørset, inntegnet av lokale jegere. Nordre trekk blir framhevet som viktigst, sammen med trekket langs Orkla i sør. (Kart: Rambøll)

Jaktlag på Granholtet:

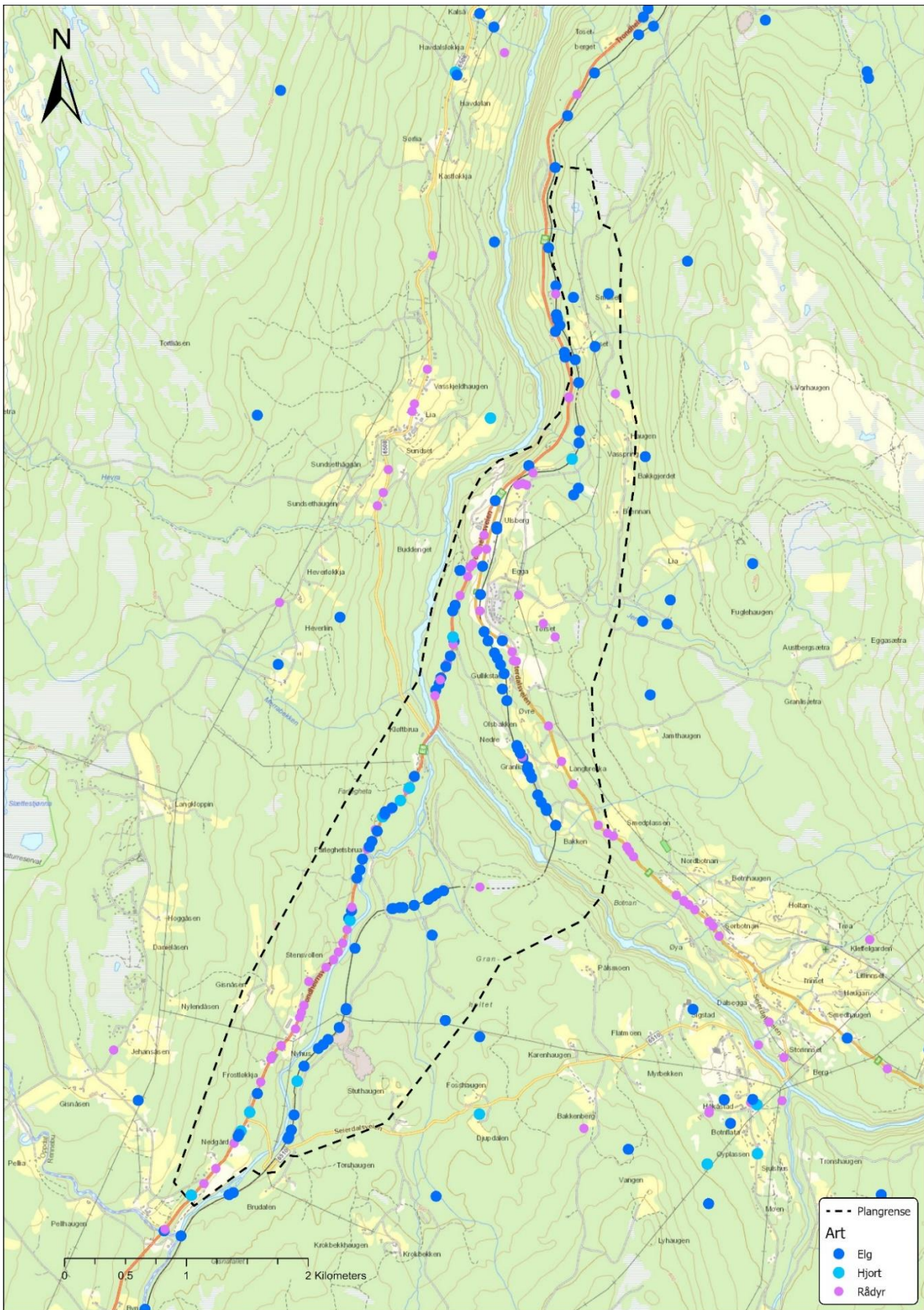
Jaktlaget har nedtegnet trekkruiter for vilt på Granholtet, Figur 6.



Figur 6. Vilttrekk for hjortevilt. Kilde: jaktlaget på Granholtet. (Kart: Rambøll)

Hjorteviltregisteret, fallvilt

Statistikk og kart fra hjorteviltregisteret stadfester at det hvert år er mange viltpåkjørsler langs jernbanen og hovedveiene E6 og riksvei 3. Kartet i Figur 7 viser et utsnitt av hvor påkjørslerne av elg og hjort i perioden 2010-2020 har skjedd langs planområdet til E6 Nedgård-Toset. Generelt er det mange påkjørsler i hele området, men det er noen delstrekk hvor tettheten av påkjørsler er ekstra stor. Ved Toset er det mange påkjørsler både langs E6 og jernbane. Langs riksvei 3 sør for Ulsberg er det opphopning av påkjørsler ved Tørset og ved Granlia. Langs E6 sør for Orkla er det mange påkjørsler ved Farligheta, og det kan se ut til å henge sammen med mange påkjørsler på jernbanen rett vest for jernbanetunnelen på Granholtet. Helt sør i planområdet er det opphopning av påkjørsler i området hvor Seierdalsveien tar av fra E6 og krysser jernbanen.

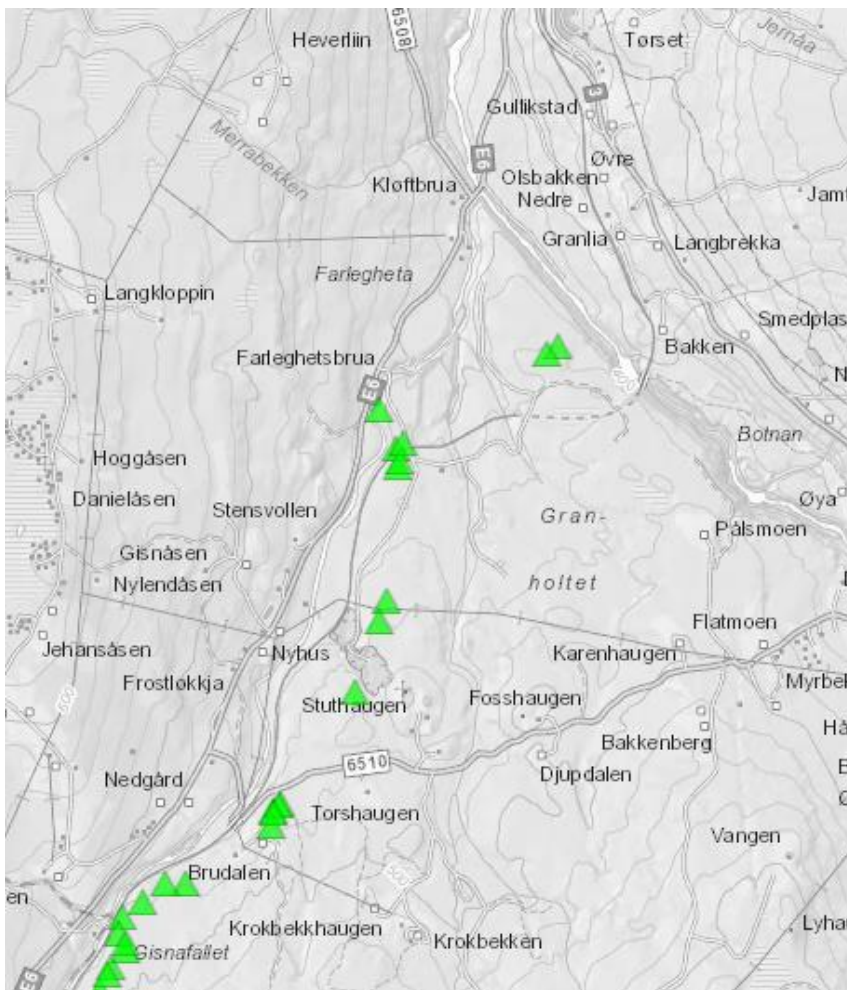


Figur 7 Kartet viser fallvilthendelser for elg og hjort i perioden 2010 til 2022. Kilde: Fallviltregisteret.

Kulturminner, Riksantikvaren

I tidligere tider ble det laget fangstgroper for å jakte storvilt. Disse ble plassert på hensiktsmessige steder og ofte hvor det var kjente trekk av dyr. Det var ofte flere fangstgroper på rad og det ble bygget gjerder som ledet viltet dit. Ved å se på hvor fangstgroperne er plassert, kan man si noe om historiske vilttrekk. Viltet følger i stor grad terrenget og stort sett bruker viltet de samme rutene i dag. Bebyggelse og infrastruktur har imidlertid ført til noen endringer. I planområdet for E6 Nedgård-Toset er det bare registreringer av fangstgroper sør for Orkla, se Figur 8. Det er stor sannsynlighet for at fangstgroper lenger nord er oversett, og planlagte arkeologiske undersøkelser i 2022 vil kunne avdekke flere lokaliteter.

Fangstgroperne som er registrert sør for Orkla er lokalisert i små klynger. En klynge ligger på Granholtet nær Orkla, en klynge ved Farligheta og en klynge ved Seierdalsveien nær E6. Videre sørover er det en rekke med registrerte lokaliteter.



Figur 8 Kartet viser automatisk fredede fangstgroper som stammer fra vikingtid/middelalder. Ingen registreringer nord for Orkla. Kilde: Riksantikvaren.

3.2 Snøsporing

Periode 1, høst/vinter 2020

Her presenteres resultater fra registreringsarbeidet som ble gjort for utvalgte områder i uke 48 i 2020, se kart i Figur 11. Området som skilte seg ut med mest spor etter elg, var nord i planområdet mellom Haugen og Småset. Her var det tydelig at elgen hadde liggeplasser og oppholdsområde mellom enden av grusvei og innmark på Haugen. Småskogen har tydelige beiteskader her. Mellom dette området og Småset var det tydelig at dyrene benyttet seg av grusveien (Figur 9), en adferd som antagelig forsterkes ved større snødybder.

I området øst for Tjønnyra og helt nordøst utenfor planområdet ble det også registrert noe elgspor. Langs veien mellom Haugen og Tørset hyttegrend var det kun ett tråkk etter rådyr, ellers ingen andre spor.

Området mellom Tørset og riksvei 3 var rik på tråkk etter rådyr og hare. Her ble det ikke funnet spor etter elg, med ett unntak, like nord for riksvei 3 ved Jamthaugsvaien.

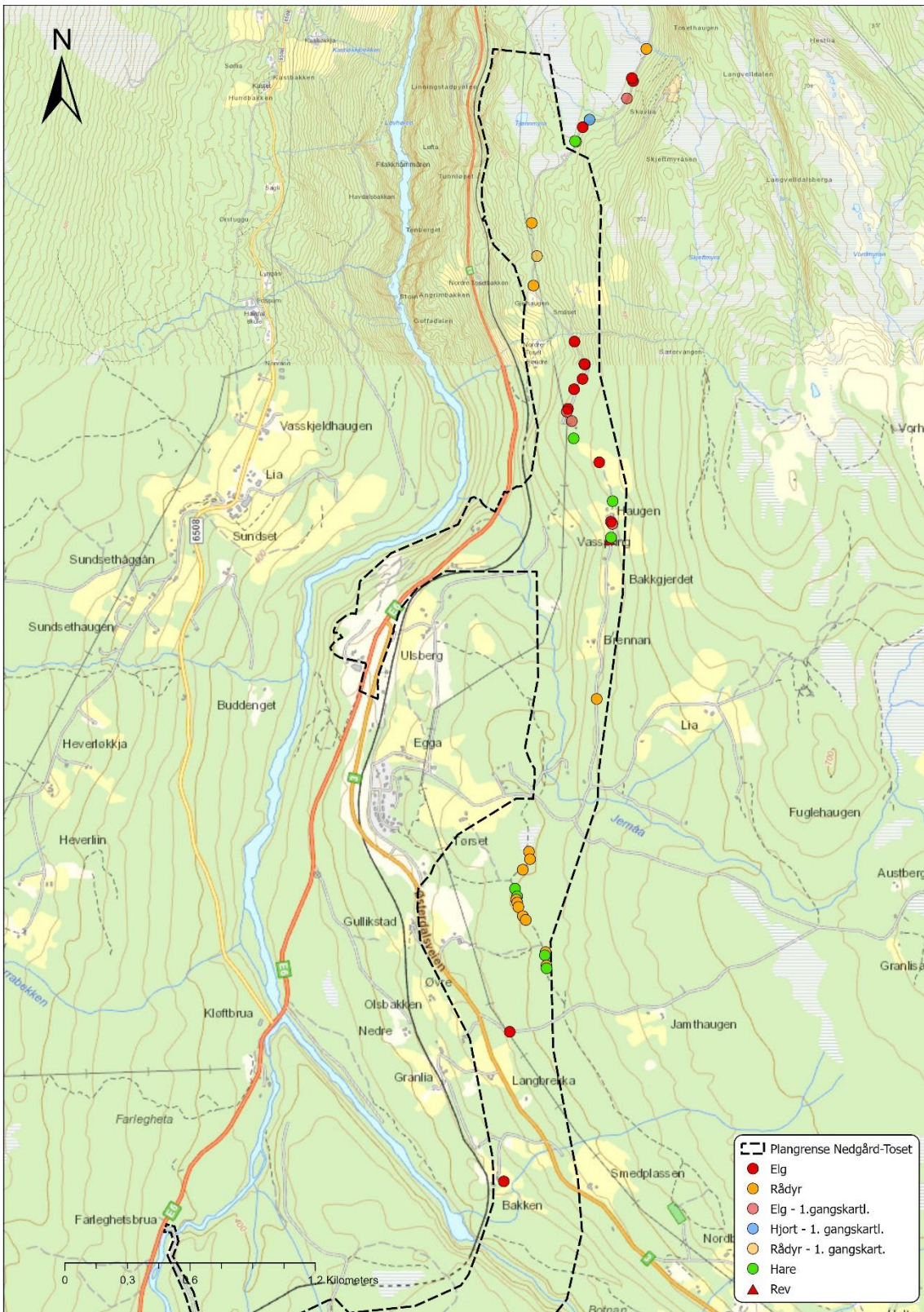
Området sør for riksvei 3 ble ikke kartlagt, men det ble likevel observert 4 sporrekker etter elg ved gården Bakken helt nede ved jernbanen.



Figur 9. Elgtråkk langs grusvei på Tuset.



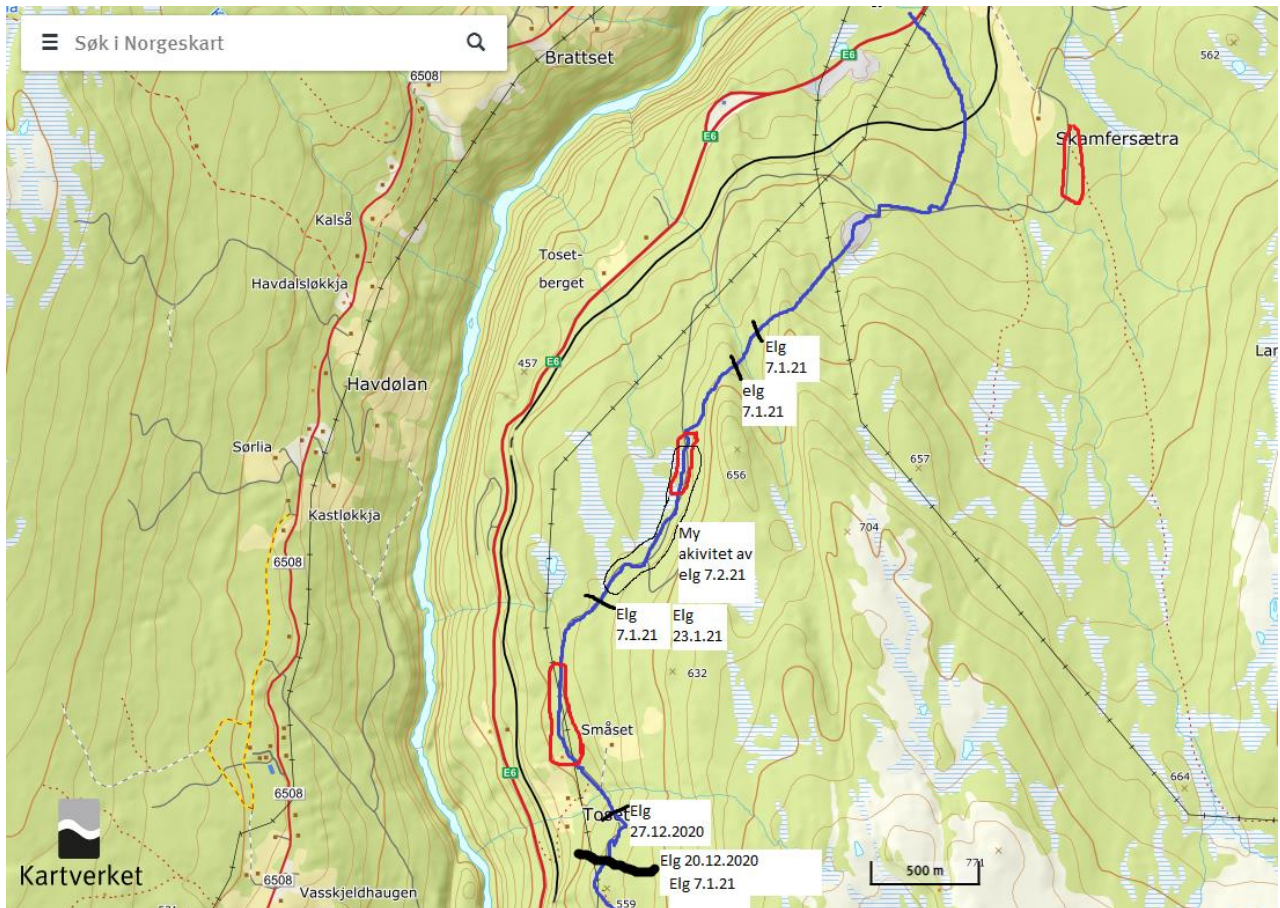
Figur 10. Spor etter hare ved Tuset (Bilder: Ingvild Wang).



Figur 11. Viltkartlegging på sporsnø i uke 48, 2020. Merk at det kun ble kartlagt nord for riksvei 3. Det ble kartlagt to ganger uten stort snøfall, og funn markert med "1. gangskartl." kan dermed være registrert også i neste kartlegging. (Kart: Rambøll)

Periode 2, vinter 2021

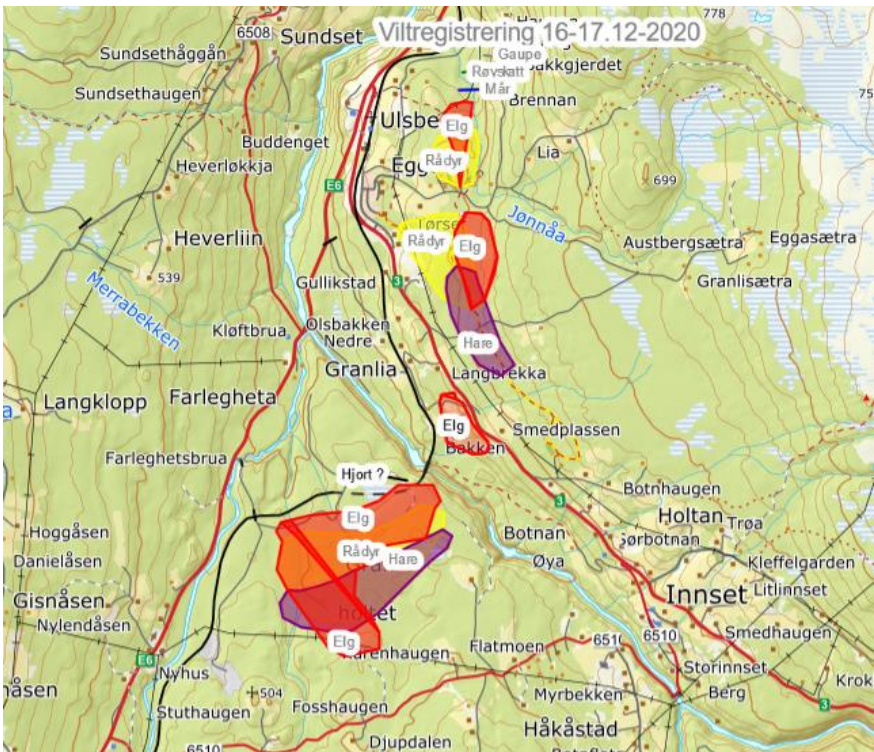
Området Tøset og nordover avdekket mye aktivitet av elg i området ved Tøset/Småset og nordøst for Tjønnyra, se Figur 12.



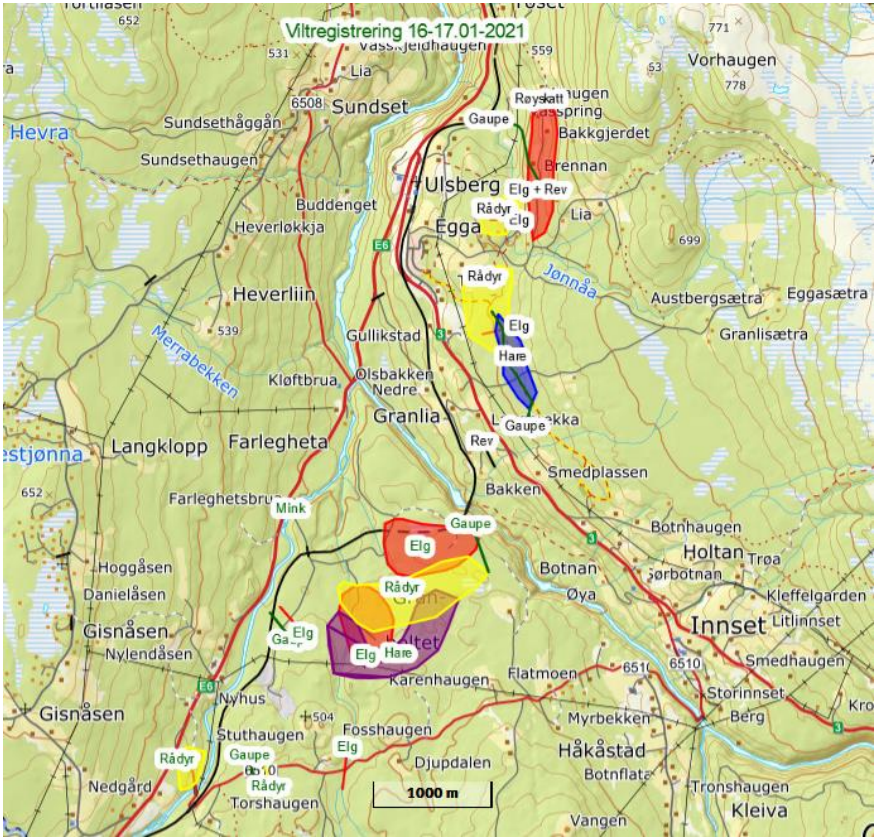
Figur 12. Kartet viser registreringer gjort på strekningen fra Tøset og nordover. Røde sirkler indikerer områder med mye spor etter hare.

Resultater fra kartlegging mellom Nedgård og Ulsberg er vist i de fire figurene nedenfor. Området ved Granholtet mellom tunneltaket til jernbanen og Pålsmoen samt dalføret like vest for Bergeveien i retning Seierdalsveien var områdene med størst tetthet av elg og rådyr samt hare. Lengst vest langs Seierdalsveien er det store nye hogstfelt som virker å være lite attraktive for viltet pr i dag. I området Rv. 3 - Bakken var det mye elgspor i desember og i mars, men ingen i januar og februar. I januar og februar var det mange elgspor i området mot Brennan. Ved Tøset var det både i desember, januar og februar mye rådyrspor, mens det i mars kun var observert et fåtall. I mars var det mange rådyrspor i lia like nedenfor Rv. 3 mot Bakken.

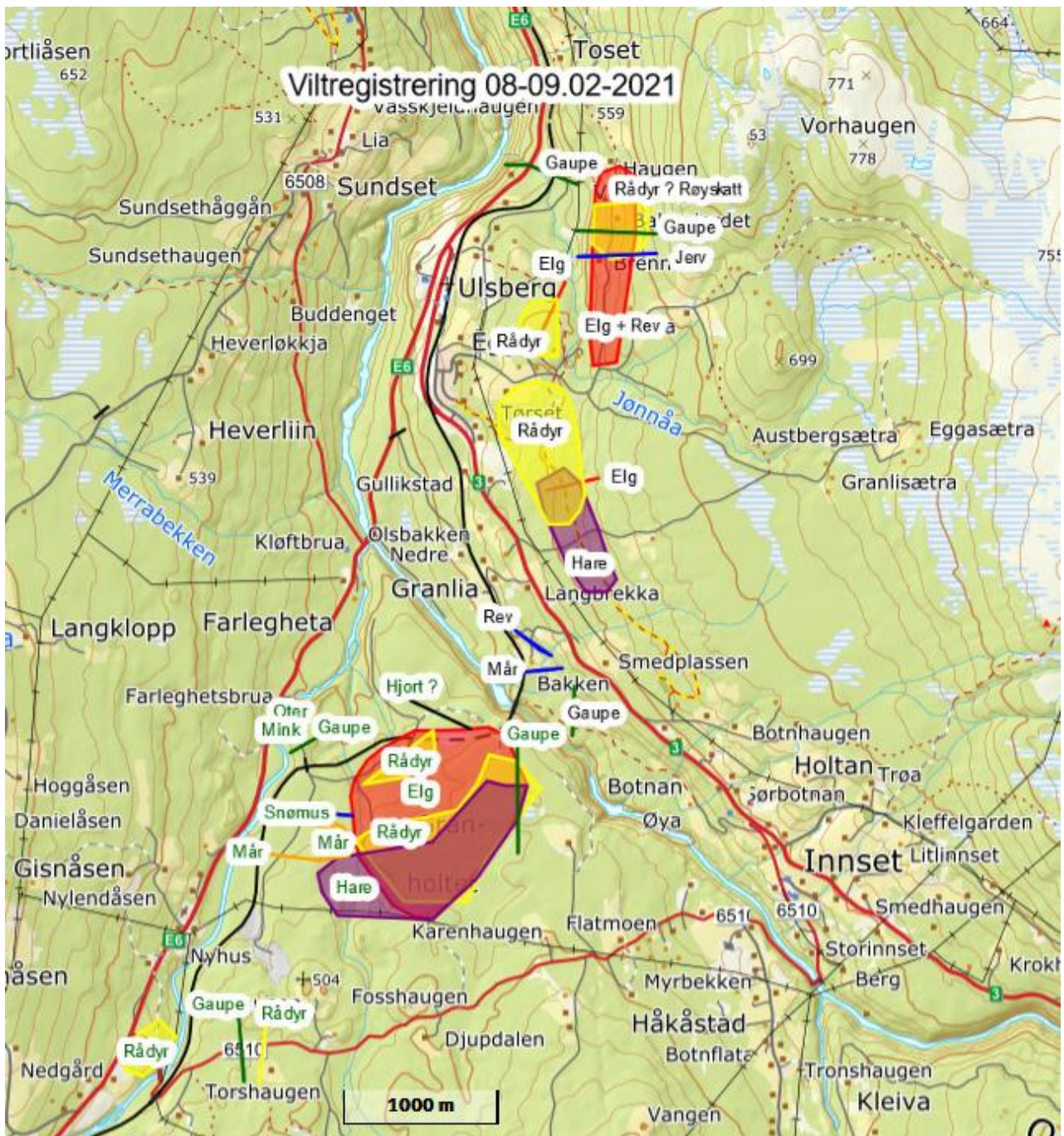
Som et supplement til kartleggingen ble det ved siste kartlegging i mars 2021 observert minst 9 ganske ferske elgkryssinger langs dagens E6 ved Farlegheta.



Figur 13. Resultater fra snøsporing i desember 2020. (Illustrasjon: Jan Erik Asphaug)



Figur 14. Resultater fra snøsporing i januar 2021. (Illustrasjon: Jan Erik Asphaug)



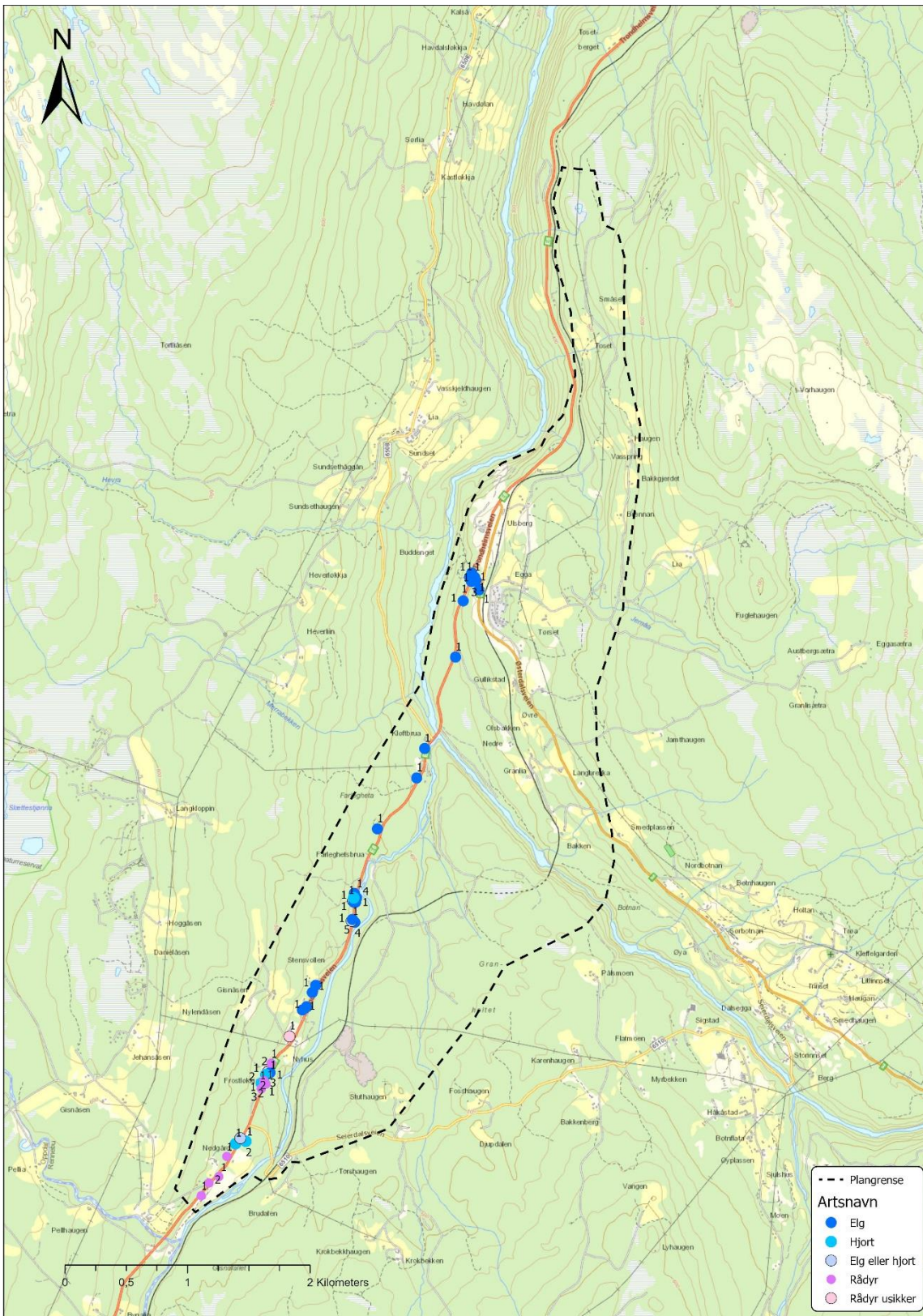
Figur 15. Resultater fra snøsporing i februar 2021. (Illustrasjon: Jan Erik Asphaug)



Figur 16. Resultater fra snøsporing i mars 2021. (Illustrasjon: Jan Erik Asphaug)

Periode 3, vinter 2022

Resultater fra snøsporing vinter 2022 er vist i Figur 17. Konsentrasjon av spor etter elg var spesielt stort i et område 600-700 meter sør for Ulsberg-krysset i retning Kløftbrua. Det var noe aktivitet like sør for Kløftbrua, men adskillig større aktivitet noe sør for Farleghetsbrua. Her dominerte spor etter elg, men også noe hjort ble sporet. Noe spor av elg ble registrert ved Sletten, mens det var mange spor etter rådyr ved Frostlökkja. Spredte forekomster av rådyr var det også ved Nedgård.



Figur 17. Viltkartlegging på sporsnø vinteren 2022. Merk at denne kartleggingen ble utført som følge av at det høsten 2021 ble aktuelt med et vestre alternativ. Kartlegging ble i praksis gjort langs dagens E6, men med nordre avgrensning i Ulsbergskrysset.



Figur 18. Fire rådyr observert ved Tørset hyttegrend i forbindelse med kartlegging i november 2020 (Foto: Jakob Haugen)

3.3 Viltkamera

Viltkamera ble benyttet i perioden 11. november til 1. desember 2020 for å kartlegge viltets bruk av terrenget over Toseberg tunnelen. I perioden som viltkameraene stod ute, var det vekslende vær og også vekslende mellom barmark og snødekke. Viltkameraene fotograferte kun 9 ganger i løpet av perioden. Dette tyder på lite viltbevegelser i området, noe som også kan bekreftes fra observasjoner på barmark og på snø. På barmark ble det på utsettingstidspunktet observert at det kun var én mulig passasje over tunnelen. Her var det riktignok et vilttråkk, men det bar preg av lite bruk. På snø ble det ikke observert spor i bildene som ble utløst på kamera og det ble heller ikke observert mer enn ett spor av konsulent som hentet inn viltkameraene igjen.

Av de ni gangene viltkameraene fotograferte pga. aktivert bevegelsessensor; er det gjort følgende observasjoner:

- 1 ekorn
- 1 rovdyr
- 1 ubestemmelig art – mulig en større fugl
- 6 bilder uten arter



Figur 19. Viltkameraene fanget ikke opp hjortevilt i løpet av ca. 20 feltdager, noe som bekrefter at terrenget over Toseberg tunnelen er lite brukt. Ett av bildene som ble utløst viser et ekorn. (Foto: Rambøll)

3.4 Befaringer

Resultater fra befaringer på barmark, spesielt i forbindelse med naturtypekartlegging, er vist i Figur 22 og oppsummert i Tabell 1.

Tabell 1. Observasjoner av tråkk og beitespor etter hjortevilt gjort i forbindelse med naturtypekartlegging.

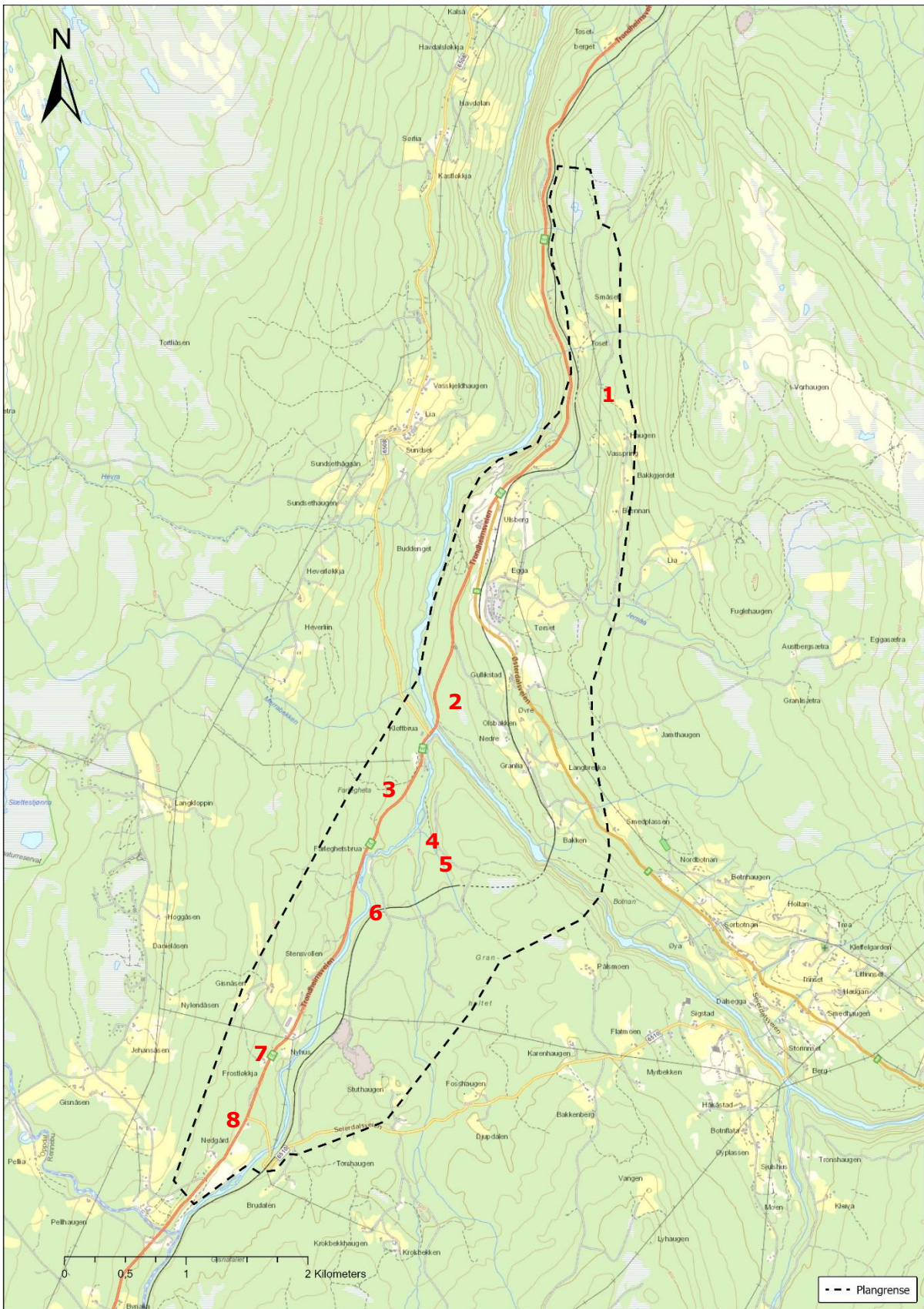
Nummer	Beskrivelse
1	Mange beitespor etter elg på ungfuru.
2	Mellom E6, Orkla og Nedre Olsbakken svært mye tråkk og avføring etter elg. Stor andel av ferske spor.
3	Markert og flere hundre meter langt elgråkk som følger parallelt langs dagens E6, med ca 100 meter avstand inn fra veien. Rikelig med spor tegn, blant annet avføring og hår.
4	Svært tydelig hjortevilttråkk med mange og ferske spor.
5	Tydelig og mye benyttet hjortevilttråkk langs bekkedalføret.
6	Tydelig og mye benyttet hjortevilttråkk som krysser jernbanen.
7	Observasjon av to beitende elg på innmark til nedlagt gårdsbruk.
8	Et område med mange tydelige tråkk og mye fersk avføring. Flere av tråkkene gikk rett mot E6.



Figur 20. Til venstre ses et mye brukt elgråkk ved Byna, tilsvarende punkt 4 i Tabell 1 og Figur 22. Foran fot i bildet til høyre sees hår fra elg funnet langs et mye brukt tråkk ved Farlegheta, tilsvarende punkt 3 i tabellen. (Fotos: Rambøll)



Figur 21. Tydelig og mye brukt hjortevilttråkk som krysser jernbanen på Granholtet, tilsvarende punkt 6 i Tabell 1 og Figur 22. (Foto: Rambøll)



Figur 22. Viktige områder for hjortevilt registrert i forbindelse med naturkartlegging.

4 Viktige viltområder

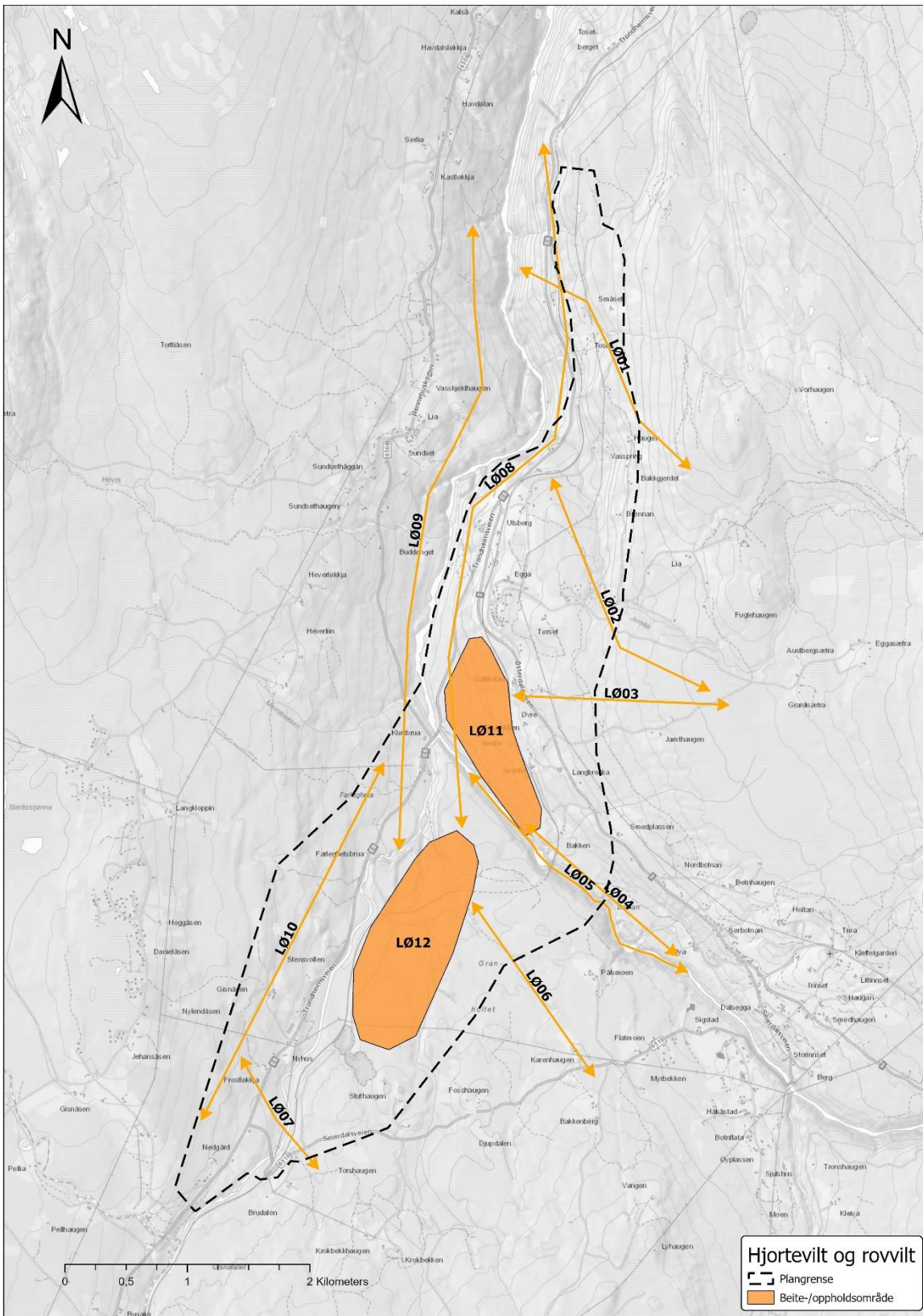
Ved å sammenstille eksisterende og ny kunnskap om viltet i området, gis et godt bilde av bruksområder og trekk langs den planlagte veitraséen. Områdene i og rundt planområdet preges av skog i ulike aldersklasser og spredte landbruksarealer. Grøntdragene i de lavereliggende dalområdene har gjerne større planteproduksjon, og utgjør bedre beite enn høyereliggende områder. Slike områder kan derfor være svært viktige for hjortevilt. Tilgangen på mat i nedre deler av dalen er spesielt viktig på våren, når det er mye snø oppe i høyden. Områdene nede i dalen kan da være snøfrie. Rådyr opptrer hyppigere i de lavereliggende områdene, da de er generelt mer knyttet til kulturlandskapet enn de andre hjortedyra. Viltet bruker området ulikt gjennom året. Elg og rådyr holder seg nede i dalen om vinteren, mens hjorten trekker mot kysten. Etter snøsmelting og når det begynner å spire og gro på våren, vil elgen bevege seg mer i området og hjorten kommer tilbake.

For småvilt er det ingen områder som spesielt utmerker seg med mye tråkk. Det er mye småvilt i hele planområdet, og det trekker over kortere distanser.

Områder som er spesielt viktige for vilt er sammenfattet i Tabell 2 og vist i Figur 23. Hvert enkelt område er nummerert og samsvarer med beskrivelse av områdene under. Merk at de viktigste trekkene for elg og hjort går langs begge sider av elva Orkla fra nord til sør i planområdet, samt langs Byna. Disse er ikke vist i tabellen med nummer og kun vist med piler uten nummer i kartet.

Tabell 2. Oversikt over viktige områder for hjortevilt og rovvilt innenfor plangrensa til E6 Nedgård-Toset.

Del-område	Beskrivelse
LØ01 Toset	Trekkroute for elg og hjort som går fra høyereliggende terreng i øst, ned forbi gårdsbrukene Haugen, Toset og Småset og videre mot Orkla. Trekket bekreftes av barmarksbefaring, topografiske forhold, snøsporing, lokale kilder og av forhøyet frekvens av elgpåkjørsler langs både E6 og jernbane.
LØ02 Jønnåa	Trekkroute for elg og hjort som går fra høyereliggende terreng, langs elva Jønnåa ned mot Tørset hyttegrend og videre ut i flatere skogsterreng nord for hyttegrenda. Trekket bekreftes av lokale kilder og av en forhøyet frekvens av påkjørsler langs E6 og jernbane rett nord for Ulsberg.
LØ03 Tørset	Trekkroute for elg og hjort som går mellom høyereliggende terreng og beite- og trekkområdene langs Orklas østside. Trekket bekreftes av lokale kilder og er det viktigste av flere mindre trekk i samme retning. Der hvor trekket krysser dagens Rv. 3, er det registrert mange viltpåkjørsler.
LØ04 Bakken	Hovedtrekkroute for elg og hjort som følger vassdraget Orkla. Henger sammen med et viktig beite- og oppholdsområde ved Nedre Olsbakken (LØ08). Bekreftes av kommunal forvaltning og lokale kilder. Sporing på snø kan også indikere dette.
LØ05 Orkla	Trekkroute for gaupe. Bekkekløft med bratte kanter og stort innslag av blokkmark og gammel skog. Gunstig habitat for gaupe. Bekreftes av kommunal forvaltning samt egen befaring.
LØ06 Granholtet	Hovedtrekkroute for elg og hjort som følger vassdraget Orkla. Henger sammen med et viktig beite- og oppholdsområde på Granholtet (LØ09). Bekreftes av kommunal forvaltning, lokale kilder, hyppige påkjørsler ved jernbane og vei, samt forekomst av gamle fangstgroper.
LØ07 Brudalen	Trekkroute for elg og hjort. Mange viltpåkjørsler langs denne strekningen både langs E6 og jernbane bekrefter trekkroute. Under befaring på barmark høst 2020 ble det observert rikelig med spor.
LØ08 Orkla øst	Trekkroute for elg og hjort. Mange viltpåkjørsler langs E6 like nord for Kløftbrua bekrefter trekkroute. Under befaring vinter 2022 ble det observert rikelig med spor etter vilt. Lokale jaktlag og kommunal viltkompetanse bekrefter trekkveien.
LØ09 Orkla vest	Trekkroute for elg og hjort. Mange viltpåkjørsler langs E6 bekrefter trekkroute. Under befaring vinter 2021 og 2022 ble det observert rikelig med spor etter vilt. Lokale jaktlag og kommunal viltkompetanse bekrefter trekkveien.
LØ10 Byna vest	Trekkroute for elg og hjort. Under befaring sommer 2022 ble det observert rikelig med spor etter vilt. Kommunal viltkompetanse bekrefter trekkveien.
LØ11 Nedre Olsbakken	Beite -og oppholdsområde for elg og hjort. Et av de to viktigste innenfor planområdet. Bekreftes av kommunal forvaltning og lokale kilder.
LØ12 Granholtet vest	Vinterbeiteområde for elg og hjort. Det viktigste innenfor planområdet og med høy tetthet av dyr. For å redusere høye påkjørselstall på E6, har det de siste årene vært drevet med viltføring i dette området for å hindre bevegelse av viltet mot vest. Bekreftes av kommunal forvaltning og lokale kilder.



Figur 23. Kartet viser områdene som samlet sett er de viktigste villtokalitetene innenfor planområdet for E6 Nedgård-Toset.

5 Referanser

Artsdatabanken (u.å.). Artskart. <https://artskart.artsdatabanken.no/>

Artsdatabanken (2015). Norsk rødliste for arter 2015. <https://www.artsdatabanken.no/Rodliste>

Hjorteviltregisteret (2020). <https://hjorteviltregisteret.no/>

Naturmangfoldloven, Lov om forvaltning av naturens mangfold (LOV-2009-06-19-100)

Nye Veier (2019). Detaljregulering for E6 Ulsberg-Vindåsliene. Konsekvensutredning naturmiljø. Fagrapport.

Rennebu kommune (2012). Kommunedelplan «E6 Ulsberg-Berkåk-Løkli»

Riksantikvaren (2020). Askeladden / <https://kulturminnesok.no/>

Stenberg, Ingvar (2011). Viltkartlegging i Rennebu kommune, Sør-Trøndelag.

Muntlige kilder:

Ståle Solem, Fagansvarlig skog, utmark og miljø, Rennebu kommune

Håvard Rønning, sekretær, Rennebu utmarksråd

Jaktlag Granholtet

Nordre Seierdal grunneierlag. Kim M. Botnan

Jaktlag i område Nordre Seierdal grunneierlag

Jaktlag i område Austre Rennebu grunneierlag

Jan Erik Asphaug, lokal viltressurs Rennebu.