



Saksnummer Møtedato Utvalg

Hovedutvalg for samfunnsutvikling og drift

2017005 Detaljregulering Gisna masseuttak 237/2

Innstilling

Forslag til detaljreguleringsplan for Gisna masseuttak legges ut til offentlig høring/ ettersyn, jfr. Plan - og bygningslovens § 12 -11.

Bakgrunn for saken

Hensikten med planen er å utvide eksisterende masseuttak på eiendom gnr/bnr. 237/2 (Gisna masseuttak). Formålet er tilrettelegging for uttak av forekomsten som består av løsmasser (stein 5 %, grus 45 % og sand 50 %). Dette er en del av en stor forekomst ca. 2 mill. m³ hvor bare en liten del er tatt ut. Planarbeidet ble annonsert i februar 2018, og det kom inn 9 innspill.

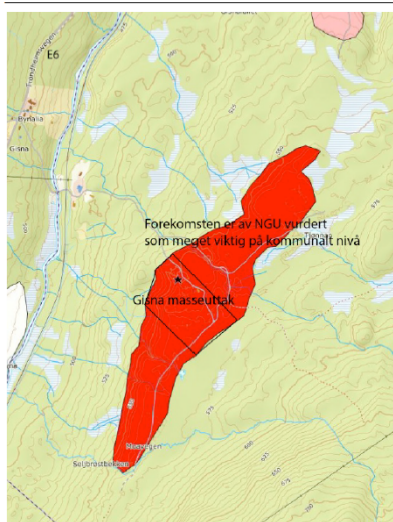


Fig.1: Oversikt over forekomsten

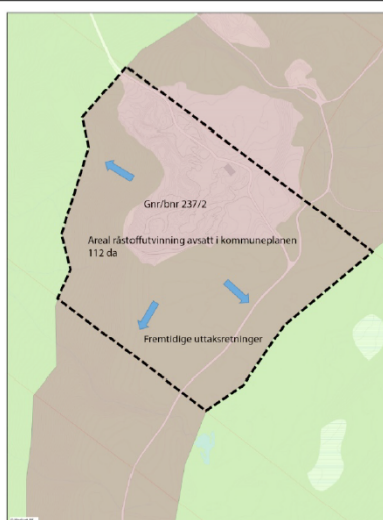


Fig. 2: Uttaksretninger

Innspillene er tatt inn under, med konsulentens kommentarer.

<p>Innspill: Fylkesmannen i Sør- Trøndelag (Nå Statsforvalteren i Trøndelag)</p> <p>Miljø og klima Fylkesmannen gjør oppmerksom på at forurensningsforskriftens kapittel 30 omfatter</p>	<p>Kommentar til innspillet:</p> <p>Det vil bli i planen bli innført bestemmelser som sikrer at driften av grustaket er i tråd med</p>
--	--

stasjonære og midlertidige / mobile knuseverk samt siktestasjoner som produserer pukk, grus, sand og singel. Forskriften setter krav til og grenser for støv, utslipp til vann, driftstider, støy, og pålegger virksomheten å ha måle- og kontrollprogrammer, rutiner for journalføring/ dokumentasjon og rutiner for oppbevaring av opplysninger over tid.

Selv om forurensning fra produksjonsanlegg for pukk, grus, sand og singel er regulert av krav som framgår direkte av forurensningsforskriften, jf. § 30-3 til 10, kan kravene synliggjøres og konkretiseres i reguleringsplanen. Plan- og bygningslovens § 12-7, punkt 12 åpner for at det kan lages reguleringsbestemmelser som setter krav om nærmere undersøkelser før gjennomføring av planen samt for å overvåke virkninger av planen. Ved at det settes krav om vurdering av problematikk knyttet til støv, støy og avrenning allerede i reguleringsplanen blir forutsetningene for arealbruken og driften synliggjort i en tidlig fase og naboer og andre berørte får en forutsigbarhet for at deres interesser blir ivaretatt.

Forurensning

I tillegg til massetak og knusing kan transport være en kilde til både støy og støv. Det er viktig at det settes premisser og rammevilkår for uttakene som reduserer disse utslippene. Støyvurderinger og støysonekart må foreligge som en del av beslutningsgrunnlaget i planprosessen. Driftstider må fastsettes i reguleringsbestemmelsene.

forurensningsforskriftens kapittel 30, dette går i første rekke på støy/støv og forurensning/avrenning.

Man vil i planens bestemmelser innføre støygrenser i henhold til veileder fra Miljøverndepartementet (Retningslinjer T – 1442/2016. Ved evt. avrenning fra masseuttaket må det gjennomføres målinger for å sikre at avrenning ikke reduserer vannkvaliteten i tilgrensende vassdrag. Opparbeidelse av sedimenteringsanlegg vil bli gjort dersom det er behov for det, dette vil også bli sikret gjennom planens bestemmelser.

Driftstider vil bli fastsatt i reguleringsbestemmelsene Som avbøtende tiltak i forhold til støv blir følgende bestemmelse tatt inn i planen:

I tørre perioder med mye støvflukt skal det gjennomføres støvdempende tiltak for å hindre støvulempen for omgivelsene. Aktuelle tiltak kan være vanning eller kloring/kalking av uttaket og massene. Kommunen kan også gi pålegg om støvdempende tiltak, uavhengig av målingene.

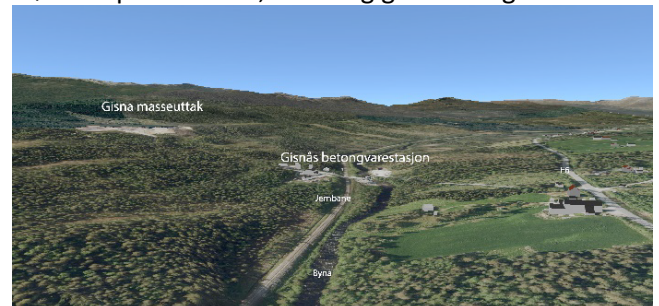


Fig. 3: viser masseuttaket i forhold til nærmeste boligbebyggelse.

Det foreligger ikke støysonekart som beslutningsgrunnlag i planprosessen. Når det gjelder støy ligger nærmeste boligbebyggelse ca. 1,1 km fra masseuttaket. Støyen vil også i tillegg til avstand bli dempet av eksisterende uttaksskråninger og vegetasjon. Ved utvidelse av masseuttaket vil det mot nordvest vil bli lagt opp valler av overdekningsmasser i utkanten av selve uttaksområdet. Disse vollene vil

Forurensning i grunn

Drivstoff, smøreoljer og kjemikalier som oppbevares og benyttes i området kan medføre forurensning til grunnen eller avrenning til eventuelle nærliggende vassdrag. Driften i seg selv kan også medføre fare for forurensninger ved uhell eller lekkasjer. Det må derfor gjøres rede for hvordan forurensningsfaren skal håndteres innenfor planområdet og hvilke avbøtende tiltak som kan settes i verk for å forhindre forurensning. Avbøtende tiltak må tas inn i bestemmelsene.

Naturmangfold

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 (jf. nml. § 7) må vurderes og synliggjøres i planmaterialet når planen sendes på høring. Dette innebærer at det må beskrives hvilke arter som finnes innenfor planområdet og hvordan eventuelle sårbare arter kan bli berørt av inngrepet og driften.

Deponering av toppmasser

Fylkesmannen forventer videre at det gjøres rede for om det er behov for deponering av masser i forbindelse med grusuttaket. Toppmasser i form av jordbruksareal, myr eller skogsmark må fjernes for å nå ned til gruslaget og disse massene må mellomlagres inntil området skal revegeteres. Fylkesmannen ber om at det gjøres rede for hvor mye toppmasser som skal mellomlagres og at det avsettes et område i planen hvor disse massene kan mellomlagres på en hensiktsmessig måte.

være med på å skjerme uttaket for innsyn, samt virke støydempende.

På grunn av forhold nevnt ovenfor er totalvurderingen at det ikke er nødvendig med spesielle støydempende tiltak vedr. drift i selve masseuttaket.

Når det gjelder oppbevaring av drivstoff, smøreoljer og evt. kjemikalier, vil man ta inn i bestemmelsene at disse må oppbevares forskriftsmessig og i henhold til § 30 forurensningsforskriften.

Man forutsetter at firmaet som søker konsesjon om drift har rutiner/internkontroll for hvordan man håndterer et evt. utslipp av forurensende midler.

Oppsamlingsmiddel for å ha på/ved maskiner i masseuttak heter "absorpsjonmiddel", og som eksempel kan en bruke Zugol. Zugol er en spesialbark som har den fordelen at den kan komposteres sammen med olje/diesel på et mottak, ofte lokalt (Oppdal miljøstasjon), hvor massen legges på lokal barkseng for lufting / bearbeiding.

Som avbøtende tiltak tas følgende tekst inn i reguleringsbestemmelsene:

Olje, kjemikalier og andre forurensende stoffer skal oppbevares i et område avsatt til denne bruken. Det avsatte området skal ha tett dekke og sikres på en slik måte at det hindrer avrenning og forurensing av grunnen.

Forhold vedr. Naturmangfold er beskrevet under pkt. 4.6 – naturverdier i denne planbeskrivelsen.

Toppmassene som ikke legges opp som skjerming mot støy og innsyn blir deponert på egnet sted inne på planområdet.

Dette er mellomlagring og all toppmasse vil etter opphør av masseuttak bli brukt til revegetering masseuttaket.



Landskapspåvirkning

Det må også gjøres rede for etterbruk av området og beskrives om området kan fungere som for eksempel deponiområde etter endt bruk eller om det skal istandsettes og revegeteres. Det bør tas inn bestemmelser om dette i planen. Masseuttak medfører store landskapsinngrep og kan være skjemmende. For å skjerme omgivelsene må det utarbeides reguleringsbestemmelser som sikrer at det bevares en vegetasjonssone/etableres en buffersoner rundt uttaksområdet. Det bør lages en rekkefølgebestemmelse som sikrer at buffersonen er etablert før driften kan starte.

Samfunnssikkerhet

I henhold til aktsomhetskart er området avmerket med høye radonforekomster. Om dette gjelder det aktuelle området bør undersøkes. Statens strålevern anbefaler at pukk og andre tilkjørte masser under og rundt bygninger har dokumentert lave konsentrasjoner av radium og uran. Dette gjelder også for masser som skal brukes i betong. Mye radium og uran i disse massene kan føre til høy konsentrasjon av radon i bygget. Vi viser derfor til Norges geologiske undersøkelse (NGU) som er fagmyndighet for råd og veiledning.

Fig. 4: Viser område innen planområdet hvor det kan være aktuelt å lagre toppmasser. Området skal istandsettes etter endt uttak. Eldre del av uttak er i dag revegetert og består av en jevn bestand furuskog.



Fig. 5: Viser revegetering med stedegen vegetasjon.

Ved utvidelse av masseuttaket vil det mot nord/nordvest bli lagt opp vuller av overdekningsmasser i utkanten av selve uttaksområdet. Disse vullene vil være med på å skjerme uttaket for innsyn, samt virke støydempende. Resten av uttaket blir naturlig skjermet mot omgivelsene på grunn av uttaksskråningene mot opprinnelig terreng også etter endt uttak



Fig. 6: Eksempel på uttaksskråninger.

Det blir tatt inn en bestemmelse om at det skal utføres radonmålinger av massene i uttaket.

<p>Vi forutsetter at det foretas en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) i tråd med Pbl. § 4-3, og viser til DSB sin nye veileder fra 2017; "Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging". Fylkesmannen vil påpeke at en ren sjekklister uten videre beskrivelser og analyse ikke er å anse som en ROS-analyse. Det skal i tillegg til å vurdere risiko og sårbarhet som kan oppstå ved endret arealbruk med dagens forutsetninger, også vurderes hvordan fremtidige klimaendringer eventuelt vil påvirke tiltaket. Se mer informasjon på www.klimatilpasning.no og Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), sine veiledere. ROS-analysen skal legges ved i saken og synliggjøres i forslaget til regulerings-plan, og avdekket risiko skal møtes med tiltak som hjemles i planbestemmelsene eller gjøres juridisk gjeldende på andre måter. Fylkesmannen vil påpeke at det er kommunen som planmyndighet som har ansvar for å godkjenne ROS-analysen i henhold til PBL § 4-3.</p> <p>Landbruk Ingen merknad.</p>	<p>Egen ROS- analyse vil følge planen.</p> <p>Tiltaket har ikke negative konsekvenser for landbruk.</p>
<p>Sør-Trøndelag fylkeskommune (Nå Trøndelag fylkeskommune)</p> <p>Vi viser til deres oversendelse av 15.02.2018. Planområdet utgjør ca. 110 da, formålet med planen er en utvidelse av uttaksområde for løsmasser. Planarbeidet er i tråd med kommuneplanens arealdel og synes ikke å komme i vesentlig konflikt med allmenne friluftinteresser.</p> <p>Kulturminner eldre tid - automatisk fredete kulturminner</p> <p>Før vi kan gi uttalelse må det foretas en arkeologisk feltregistrering innen planområdet for å avklare forholdet til automatisk fredete kulturminner (fornminner).</p> <p>Den arkeologiske registreringen samt nødvendig for- og etterarbeid bekostes av tiltakshaver med hjemmel i kulturminnelovens § 10, jfr. § 9. Vi viser til vedlagte prosjektbeskrivelse og budsjett for gjennomføring og godkjenning av undersøkelsen.</p> <p>Trøndelag fylkeskommune kan ikke avgi endelig uttalelse før de arkeologiske forhold er avklart. Av dette følger at kommunen ikke kan egengodkjenne reguleringsplanen før vårt arbeid er gjennomført. Feltarbeidet kan kun utføres på barmark, uten tele i grunnen og med tilfredsstillende lysforhold. I</p>	<p>De arkeologiske forholdene er avklart som forutsatt: Trøndelag fylkeskommune har utført den avtalte arkeologiske registreringen i forbindelse med ovennevnte tiltak.</p> <p>Det ble ved registreringen ikke observert automatisk fredete kulturminner som tiltaket vil komme i konflikt med. Vi har derfor ingen spesielle merknader til det aktuelle tiltaket, men minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten etter kulturminnelovens § 8. Dersom det under arbeidet i marka skulle komme fram noe som kan være et fredet kulturminne, ber vi om at arbeidet stanses og at Trøndelag fylkeskommune blir varslet. Denne anmodningen må formidles til de som skal foreta de konkrete arbeidene i marka.</p>

<p>realiteten betyr dette at feltarbeidet tidligst kan utføres våren 2018.</p> <p>Det vil komme en ny uttalelse når de arkeologiske forhold er avklart.</p>	
<p>Statens Vegvesen.</p> <p>Statens vegvesen uttaler seg som vegadministrasjon for riksveg på vegne av staten, som vegadministrasjon for fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som sektoransvarlig for vegtrafikk på vegne av staten.</p> <p>Formålet med planen er å tilrettelegge for uttak av løsmasser. Det er allerede i dag slik virksomhet i området. I kommuneplanens arealdel er området avsatt til råstoffutvinning. Atkomst vil skje via eksisterende vegnett og eksisterende avkjørsel fra E6. Vi har ingen merknader eller innspill til oppstartsvarselet.</p>	
<p>Sametinget</p> <p>Sametinget uttaler seg i denne saken mht. samiske kulturminner. For hensyn som angår reindrift forutsetter vi dialog med reindriftsforvaltninga og de gjeldende reinbeitedistrikt.</p> <p>Sametinget ser det som lite sannsynlig at det finnes automatisk freda, samiske kulturminner i tiltaksområdet. Vi har derfor ingen spesielle kulturminnefaglige innvendinger til planforslaget. Vi minner om den generelle aktsomhetsplikten. Denne bør nevnes i reguleringsbestemmelsene. Vi foreslår følgende tekst:</p> <p>Kulturminner og aktsomhetsplikten. Om noen under arbeid skulle oppdage spor etter eldre aktivitet, må en umiddelbart stanse arbeidet og gi beskjed til Sametinget og fylkeskommunen. Pålegget beskrives i lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette viderefremmes til alle som skal delta i gjennomføring av tiltaket.</p> <p>Vi minner også om at alle samiske kulturminner eldre enn 100 år er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et freda kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.</p> <p>Denne uttalelsen gjelder bare Sametinget. For øvrige hensyn viser vi til egen uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.</p>	<p>Man tar ikke aktsomhetsansvaret inn i planbestemmelsene, da disse må knyttes opp imot et arealformål.</p>
<p>Mattilsynet</p> <p>Mattilsynet har ikke registrert vannforsyningssystemer i området. Det kan likevel finnes private brønner nedstrøms planområdet som kan bli berørt av masseuttak og eventuelle utslipp.</p>	

<p>Dette gjelder spesielt utslipp av olje, drivstoff etc. til både grunnen og til vassdrag i nærheten.</p> <p>Mattilsynet har følgende planfaglige råd til igangsatt planarbeid:</p> <p>Planområdet ser i utgangspunktet ut til å ligge relativt skjermet fra annen aktivitet. Mattilsynet kommer likevel med noen generelle aktsomhetsinnspill i forhold til «føre -var» prinsippet.</p> <p>Relevante punkter i Nasjonale mål for vann og helse, vedtatt av regjeringen mai 2014, bør legges til grunn for operative målsettinger i planarbeidet.</p> <p>Spesielt punkt (m) - «Effektive forvaltningssystemer, inkludert metoder, for å begrense forurensning» og punkt 0) - «Kvaliteten på råvann for drikkevann, badevann eller vann som brukes til matproduksjon»</p> <p>Det må sikres at eventuell konflikt med privat vannforsyning nedstrøms planområdet (evt. tekniske installasjoner for drikkevannsforsyning) avklares på et tidlig tidspunkt.</p>	<p>Det er ikke registrert drikkevannforsyningssystemer nedstrøms masseuttaket</p>
<p>Trøndelag brann – og redningstjeneste IKS</p> <p>Brann- og redningstjenesten minner om at det må tas hensyn til følgende:</p> <p>Brann- og redningstjenesten skal til enhver tid kunne utføre effektiv rednings- og sløkkeinnsats.</p> <p>Farlig stoff (drivstoff, gass, eventuelle eksplosiver m.m.) må oppbevares forsvarlig og i henhold til gjeldende regelverk.</p> <p>Aktuelt område må sikres mot uvedkommende slik at uheldige hendelser og ulykker unngås.</p> <p>I Rennebu kommune har Trøndelag brann- og redningstjeneste IK deltidspersonell uten vaktordning.</p> <p>Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS viser videre til retningslinjer vedrørende Tilrettelegging for redningsog sløkkemannskap i TBRT's kommuner.</p> <p>Disse beskriver blant annet veiens minste kjørebredde, maksimal stigning, minste fri kjørehøyde, svingradius og akseltrykk. Det vises også til TEK 17 § 11-17 Tilrettelegging for rednings- og sløkkemannskap med veiledning.</p>	<p>I planens bestemmelser blir det stilt krav om at kjemikalier og drivstoff skal oppbevares på en forsvarlig måte.</p> <p>Veien er oppdimensjonert for tyngre kjøretøyer – grustransport.</p> <p>Vurderingen er at tilgjengeligheten for utryknings kjøretøyer er god.</p>
<p>NVE</p> <p>Vi viser til ovennevnte varsel om oppstart datert 17.02.2018. Vi kan ikke se at denne saken berører de interessene vi er satt til å forvalte og har ingen kommentarer til saken.</p> <p>Ta gjerne kontakt dersom det skulle være spørsmål knyttet til dette.</p>	

<p>Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF)</p> <p>DMF er generelt positiv til at det reguleres for råstoffutvinning. Dette er viktig for å sikre at alle interesser er hørt og at det samtidig legges forutsigbare rammer for den framtidige drifta. Det skal vurderes om tiltaket krever konsekvensutredning (KU). Dersom tiltaket ikke utløser krav om KU forventes det at kryssende interesser og andre samfunnshensyn som skal ivaretas i reguleringsplanen blir nøye beskrevet i planbeskrivelsen. Dette er vesentlig for å få belyst all beslutningsrelevant informasjon. Reguleringsplanen legger føringer for arealbruken og vil blant annet inngå i grunnlaget for utarbeidelse av driftsplan og konsesjonsvilkår.</p> <p>I oppstartsvarselet står det at skal utarbeides driftsplan i forbindelse med reguleringen av området. Driftsplan skal utarbeides i forbindelse med søknad om driftskonsesjon for uttaket: Samlet uttak på mer enn 10 000 m³ masse, samt et ethvert uttak av naturstein krever konsesjon jf. mineralloven § 43 før drift kan starte. Søknad sendes DMF, og berørte parter og lokale myndigheter vil høres før konsesjon eventuelt gis.</p> <p>Driftsplanen skal sørge for et bergfaglig forsvarlig uttak som blant annet ivaretar hensiktsmessig drift, nødvendige sikringstiltak og opprydning etter endt drift. Driftsplanen skal beskrive og illustrere hvordan tiltakshaver planlegger å drive og avslutte mineraluttaket.</p> <p>En mineralressurs er en ikke-fornybar naturressurs som kun kan tas ut der den naturlig forekommer. Det er viktig at ressursene utnyttes så optimalt som mulig, det vil si både i volum og kvalitet. Det er i oppstartsvarselet beskrevet at massene som blir tatt ut i eksisterende uttak er en viktig kilde til flere typer byggeråstoff, blant annet betongproduksjon. Dette er viktig at også blir tatt med og gjort rede for i enda større detalj i planbeskrivelsen. DMF forventer at planbeskrivelsen inneholder en beskrivelse og vurdering av mineralressursens egnethet til det formålet den planlegges brukt til.</p>	<p>Omfanget av driften tilsier at det ikke stilles krav om konsekvensutredning (KU).</p> <p>Det skal utarbeides en driftsplan som gjøre rede for uttaksmengde, uttaksretninger, tidshorisont og etterbruk/revegetering.</p> <p>Forekomst er vurdert av NGU i databladforekomstområde 1635 – 027, Rennebu (1635) kommune, Sør-Trøndelag (16) fylke. 2001: Forekomsten vurderes til å være en viktig kilde for byggeråstoffer, blant annet for betongproduksjon. Klassifisering av forekomstens viktighet på kommunalt nivå: Meget viktig *</p>
---	---

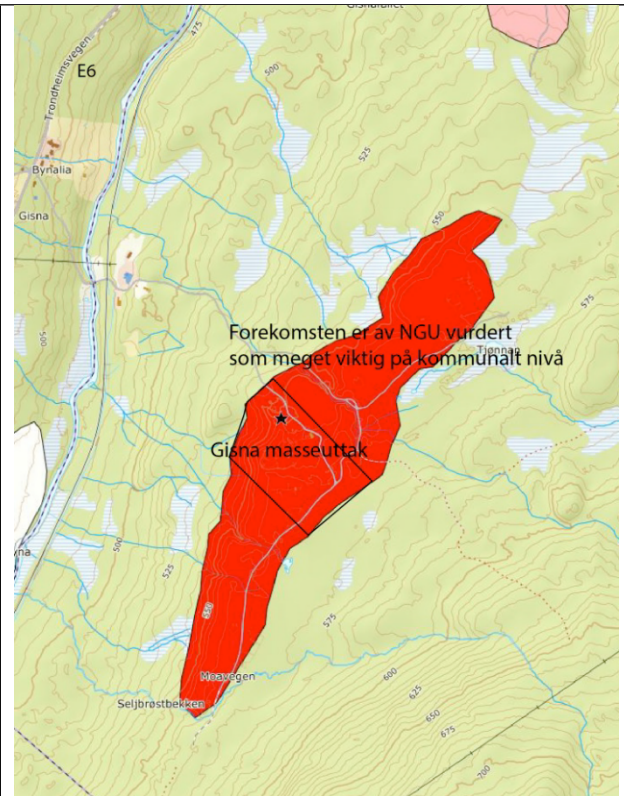


Fig. 7: Viser forekomsten i NGU datablad.

Oppstartsvarelet viser til at uttaksvolum, angitt ved kotehøyde, skal framgå av planen. DMF ber om at dersom kotehøyde for uttak skal inn i bestemmelsene må dette følges av en begrunnelse i planbeskrivelsen. Kotehøyder kan legge føringer for hvor mye av ressursen som kan tas ut og dermed førende for utarbeidelse av driftsplan.

Norges geologiske undersøkelse (NGU) sitt ressurskart viser at den kartlagte forekomsten uttaket drives fra har større utbredelse enn foreslått planavgrensning. For å utnytte den mineralske ressursen optimalt anbefaler vi en vurdering av framtidige utvidelsesmuligheter for masseuttaket. Sikring, skjerming og etterbruk.

Masseuttak med bratte skrenter kan utgjøre en fare for folk og husdyr som ferdes i området. Den som er gitt driftskonsesjon etter mineralloven § 43 er ansvarlig for å sikre uttaksområdet. Det er derfor viktig at det i reguleringsplanen settes av tilstrekkelig areal for sikringstiltak, og tilsyn og vedlikehold av disse.

Om nødvendig må det legges opp til skjerming av selve uttaksområdet. Innsyn fra boliger og ferdssårer bør unngås der det er mulig. For eksempel haren vegetasjonsskjerm en estetiskfunksjon, i tillegg til at den skjerner omgivelsene mot støy og støv. For å oppnå en

Dette er en stor ressurs med utvidelses muligheter både mot nordøst og sørvest.

Forekomstdata (NGU datablad)

Mektighet (50% sannsynlig *): 5 meter.

Forekomstens areal i 1000 m³ (minus utdrevet massetak): 404.307

Totalt volum i million m³. **): 2.022

Arealbruk

Skog 95 %

Utdrevet massetak 5 %


Det legges opp til at uttaksskråninger ikke er brattere enn 1:2.

Kotehøyder blir ikke tatt inn planbestemmelsene.

Området blir sikret med mobile sperregjerder som flyttes i takt med uttaket.

Nærmeste bolighus ligger ca. 1,1 km i luftlinje fra masseuttaket. Bebyggelsen ligger langs E-6.

Vurderingen er at bebyggelsen ligger i god avstand fra masseuttaket med skog/vegetasjon imellom. Noen spesiell støyskjerming av masseuttaket under uttaksperioden er ikke vurdert til

<p>bufferfunksjon må det settes av tilstrekkelig areal til formålet.</p> <p>Etterbruk av området og eventuelle funksjonskrav til arealet etter avsluttet uttak bør gå frem av reguleringsplanen.</p>	<p>å være nødvendig. En sone i nedre del av masseuttaket mot nordvest som er mest eksponert vil i plankartet bli vist som vegetasjonsskjerm. NGU datablad 2001 - Konfliktsituasjon(er) ved uttak i forekomsten: Ingen data registrert.</p>  <p>Fig. 8: Ortofoto som viser de faktiske forhold.</p> <p>Masseuttaket skal etter endt drift revegeteres med stedegen vegetasjon, dette fremgår planens bestemmelser.</p>
<p>BANE NOR</p> <p>Dovrebanen er av nasjonal betydning for gods- og persontrafikk mellom Østlandet og Trøndelag/Nord-Norge. Rammebetingelsene for jernbanen er i endring, og det kan være vanskelig å forutse hvilke behov som kan oppstå. Bane NOR er derfor opptatt av å sikre mulighetene for videre utvikling. Bane NOR har en rekke krav til planlegging i nærheten av jernbanen. Informasjon om disse finnes i vår veileder for nasjonale interesser i arealplanlegging og i vårt tekniske regelverk. Vi forventer at forslagstiller setter seg inn i dette materialet før det utarbeides forslag til reguleringsplan.</p> <p>Vi vil legge spesielt vekt på om det planlagte tiltaket vil kunne føre til økt ferdsel over Dovrebanen ved planovergang DB km 446,392. Dette bør derfor vurderes i planarbeidet. Videre bør tiltakets eventuelle virkninger på avrenning av overflatevann og endringer av dreneringsveier mot jernbanen beskrives. Dersom det er nødvendig med risikoreducerende tiltak for å unngå redusert sikkerhet for jernbanen, som følge av det planlagte tiltaket, må de risikoreducerende tiltakene beskrives.</p>	<p>Det er ikke planlagt noe økt omfang av driften, uttak ca.10.000 m³ /år. Og det er derfor ikke forventet noen økt ferdsel over planovergangen. Det er ikke planlagt risiko reduserende tiltak. Vurderingen er at mye av arealet nedenfor masseuttaket ned mot jernbanelinja er flatt og myrlendt og kan ved rask snøsmelting og store nedbørmengder holde på store vannmengder. Det er i tillegg etablert et nettverk av grøfter/kanaler som samler vannet nedstrøms uttaksområde (langs jernbanelinje) og leder vannet mot en godt oppdimensjonert stikkrenne under jernbanelinja som videre fører vannet ut i elva Byna. Vurderingen er at jordbunnsforhold, grøfter og stikkrenne under jernbane gjør at det ikke er</p>

nødvendig med ekstra tiltak vedr. avrenning av overflatevann.



Fig. 9: Viser terrenget nedstrøms masseuttaket mot jernbanen.



Fig. 10: Viser stikkrenne under jernbanelinje nedstrøms masseuttaket.

Vurdering

Planforslaget er i tråd med overordnet plan, Kommuneplanens arealdel. Arealet er betegnet som «areal for råstoffutvinning». Planlagt drift er den samme som foregår i dag – uttak av masser for sortering, i hovedsak til bruk i betongproduksjon.

Planområdet ligger relativt langt unna bebyggelse og trafikkert veg. Det vil være noe innsyn fra nord/nordvest. Vollen med toppmasser vil ligge slik at det er denne som i hovedsak synes. Vollen og uttaksskråningene skjærer resten av massetaket for innsyn.

Massetaket skal tilbakeføres til LNFR etter avsluttet drift og revegeteres med stedlige masser. Toppmasser skal tas vare på og gjenbrukes i revegeteringen.

Aktuelle databaser er sjekket, og det ikke er funnet indikasjoner på at det er arter eller verdier i området som vil bli skadelidende av tiltaket. Området er heller ikke i aktsomhetsområde for ras, skred eller flom.

Ifølge Nasjonalt aktsomhetskart for Radon har planområdet klasse «Høy aktsomhet». Det er tatt inn i bestemmelsene at det skal måles radoninnhold i massene før de benyttes i betongproduksjon.

Jordloven: Forslaget er i henhold til overordnet plan. Planområdet omfatter ikke dyrkbar jord, og har heller ikke stor verdi som beitemark eller skog, og området skal revegeteres etter uttaket. Saken er tatt opp med landbruksmyndigheten i kommunen som ikke noen merknader til planforslaget.

Nord for planområdet ligger et utfartsområde, «Hostostradaen». Løypa har utgangspunkt like ved den gamle delen av uttaket, utenfor planområdet. Det er vurdert at videre og utvidet drift ikke vil ha negativ innvirkning på denne.

I nærliggende områder vest og sør for planområdet ligger et system med fangstgroper (automatisk fredet). Det er foretatt arkeologiske undersøkelser av Trøndelag fylkeskommune, og det er ikke funnet kulturminner som er automatisk fredet. Det minnes om den generelle aktsomhetsplikten i forhold til funn av kulturminner både fra Trøndelag fylkeskommunen og Sametinget.

Naturmangfoldsloven:

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget: I henhold til Naturmangfoldlovens § 8 skal kunnskapsgrunnlaget av naturmangfold og naturverdier baseres på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypens utbredelse og økologiske tilstand. Man vurderer området som godt nok undersøkt med tanke på naturmangfold, og det er derfor ikke foretatt ytterligere undersøkelser utover det som kommer fram i planbeskrivelsen.

§ 9 Førre-var-prinsippet: Det vurderes som lite sannsynlig at tiltaket vil ha konsekvenser for naturmangfoldet. Kunnskapsgrunnlaget anses som tilstrekkelig jf. § 8 i naturmangfoldloven og førre var prinsippet kommer ikke til anvendelse.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning: Den samlede belastning ved videre drift/utvidelse av masseuttaket av dette omfanget som foreslått i detaljreguleringsplan for Gisna masseuttak, gnr/bnr. 237/2 vurderes til å være akseptabel.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Utbyggingen foregår i privat regi. Dersom det oppstår skader/miljøforringelser vil tiltakshaver bære kostnader.

§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Det legges som en forutsetning at miljøforsvarlige teknikker legges til grunn ved drift.

Kunnskapsgrunnlaget anses som tilstrekkelig til at planforslaget kan behandles.

Det er laget ROS-analyse, og det er ikke funnet forhold som tilsier at planlagt tiltak ikke kan gjennomføres. Forhold som er vurdert å kunne utgjøre fare er Trafikksikkerhet, støy/støv, radongass og skråninger/terrengformasjoner.

Følgende avbøtende tiltak er skissert:

Trafikksikkerhet: Det er lagt inn i bestemmelsene at det må etableres rekkverk på bru over Byna.

Støy/støv: Støy er vurdert å være et lite problem i og med at nærmeste bebyggelse ligger ca. 1,1 km fra uttaket. Ved utvidelse av uttaket legges det opp en voll av toppmasser mot nordvest. Disse vil skjerme mot innsyn, og også støy. Planbestemmelsene har egen tabell for tillatte støynivå og driftstider.

Det er tatt inn i bestemmelsene at det ved støvflukt i tørre perioder skal gjennomføres støvdempende tiltak, som vanning, kloring og kalking.

Radongass: Det er tatt inn i bestemmelsene at måling av radoninnhold i skal gjøres av massene i uttaket før de brukes i betong.

Skråninger/terrengformasjoner: Det er vurdert som ikke hensiktsmessig å ta inn sikringssoner i plankartet, siden masseuttaket vil bli gradvis utvidet. Det er foreslått sikring med sperregjerder i planbestemmelsene.

Når det gjelder lagring av masser for senere bruk/disponering av toppdekke forutsettes det at Miljødirektoratets faktaark M-1243/2018 «Mellomlagring og sluttdisponering av jord- og steinmasser som ikke er forurensede» følges.

Med henvisning til ovenstående og vedlagt materiale anbefaler kommunedirektøren at planen legges ut til offentlig høring.