

RENNEBU KOMMUNE
Mytveien 1
7391 RENNEBU

Deres ref.:	Vår ref.:	Dato:
	Sak/dok.: 06/01996-153	05.12.2022
	Ark.: 326.12 BS	

Oppstart av navnesak 2022/443 - navn på bruer, tunnel og kryss på E6 i Rennebu kommune

Nye Veier ved prosjektleder Jan Olav Sivertsen ber om at Statens kartverk gjennomfører navnesak for konstruksjoner på E6 sørover fra Ulsberg i Rennebu kommune. Navnesaken gjelder konstruksjoner som blir aktuelle hvis den vestlige traséen blir valgt. Dersom det østlige alternativet blir valgt, må det reises ny navnesak.

Kartverket sender med dette saken på lokal høring i kommunen, jf. § 8 i lov om stadnamn.

Saken gjelder følgende navn:

- **Nyhusbrua** planlagt bru
- **Kløftbrua** planlagt bru
- **Farleghetstunnelen** tunnel (viltundergang)

Ulsbergkrysset er allerede vedtatt. Nytt planskilt kryss er planlagt samme sted, slik at navnet vil kunne videreføres.

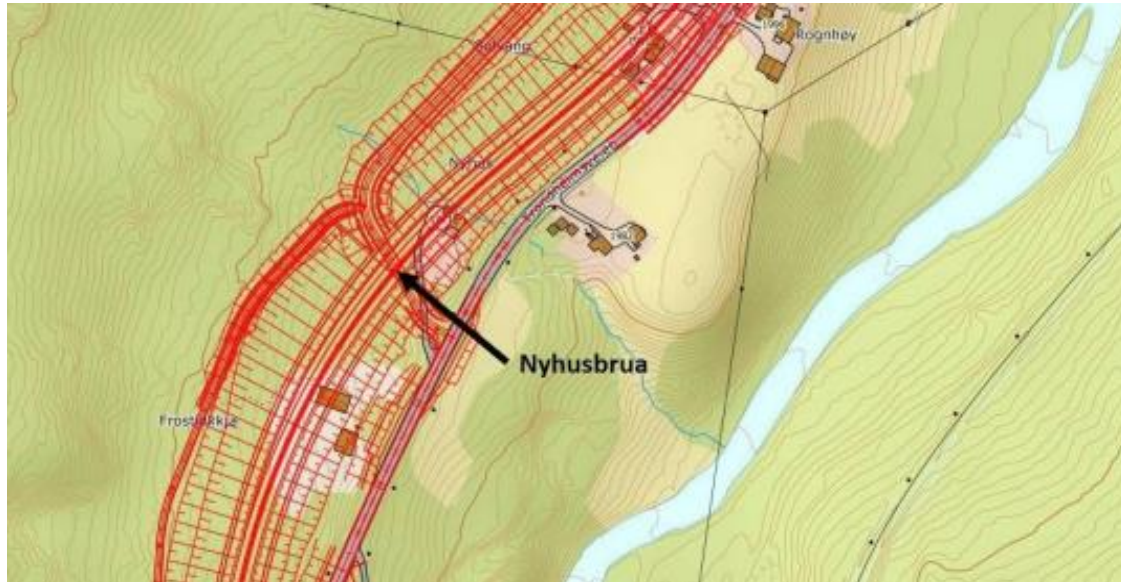
Lokal høring

Statens vegvesen velger navn på sine anlegg. Kartverket vedtar skrivemåten etter lokal høring. Kommunen har rett til å uttale seg, og lokale organisasjoner har rett til å uttale seg i saker som gjelder stedsnavn de har særlig tilknytning til.

Etter lov om stadnamn § 4 skal en fastsette skrivemåten med utgangspunkt i den nedarva, lokale uttalen av navnet og følge gjeldende rettskrivingsprinsipp. For navn på konstruksjoner er det spesielt viktig å få rett sammensetningsform. Derfor ber vi om at alle som uttaler seg, opplyser hva som er lokal uttale og lokal sammensetningsmåte. Kommenter også gjerne om navnet passer med lokal navnebruk.

Nyhusbrua

Lokalveibru over E6 ved Nyhus



Kløftbrua

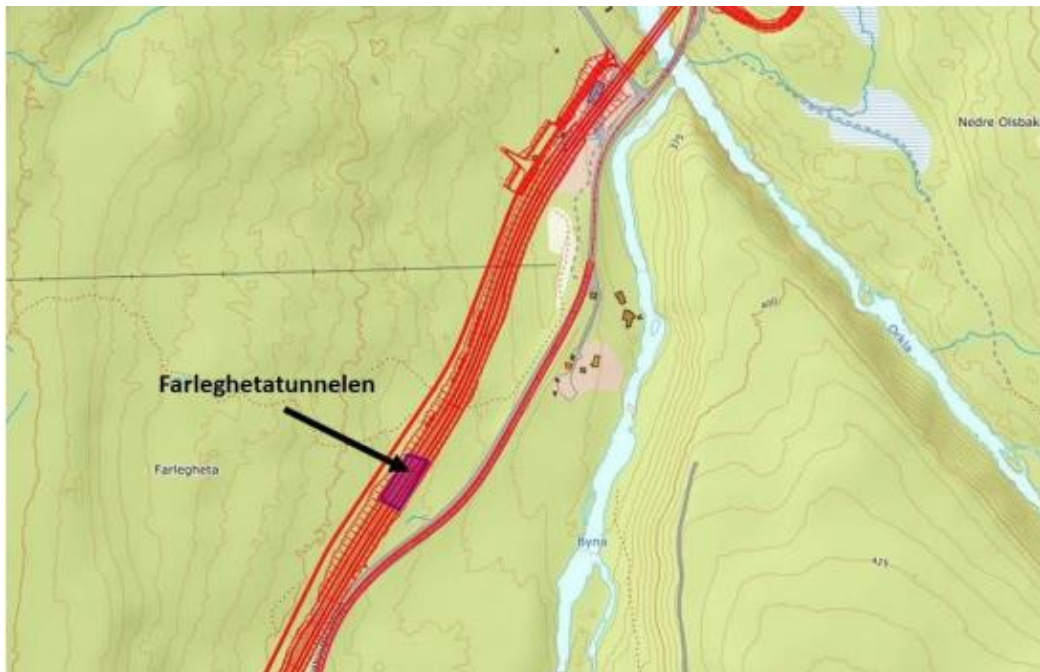
Ny bru er planlagt rett ned for den nåværende brua.

Skrivemåten *Kløftbrua* er godkjent for dagens bru. Her vil det være bra med innspill om hvordan man best skiller de to bruene (f.eks. med tillegg av *Gamle* eller *Nye*).



Farleghetstunnelen

Tunnel som viltundergang opp sørover fra Kløftbrua



Opprinnelig forslag fra Nye Veier var Farlighetatunnelen. *Farlegheta* brukes som navn på de øde skogstrekningene sørover fra Kløftbrua. Etter tradisjonen truet både villdyr, landeveisrøvere og skrømt her.

Når førsteleddet er et stedsnavn i bestemt form, vil den bestemte artikkelen (-a) falle bort i sammensetning. Videre bør er bruke den sammensetningsmåten som samsvarer med dialektuttalen, jf. Utfyllende regler om skrivemåten av stadnamn. Her er *Farleghetsbrua* allerede registrert som navn på ei bru over Byna litt sør for kartutsnittet. Kartverket foreslår derfor *Farleghetstunnelen*. Nye Veier er kontaktet og de er enige.

Videre saksgang

Kommunen har ansvaret for å kunngjøre at navnesaken er reist, f.eks. med notis i en lokalavis og på nettsidene sine. Kommunen har også ansvaret for å innhente og samordne de lokale høringsuttalelsene. De skal sendes til *Språkrådet, Postboks 1573 Vika, 0118 Oslo* (post@sprakradet.no), med kopi til Kartverket. Språkrådet vil så gi endelig tilråding til Kartverket. Hver av partene (inkl. kommunen) har to måneder på seg til å gi høringsuttalelse, fra de mottar brevet.

For opplysninger om saksgang, kontakt Kartverket på telefon 32 11 80 00. For navnefaglige spørsmål, kontakt Språkrådet på telefon 22 54 19 50.

Med vennlig hilsen

Lars Mardal
fylkeskartsjef

Berit Sandnes
stedsnavnansvarlig

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Lenker: [Lov om stadnamn](#)
[Utfyllande reglar om skrivemåten av norske stadnamn](#)

Kopi SPRÅKRÅDET
Ingebrigt Drivstuen, RENNEBU KOMMUNE
NYE VEIER AS
Jan Olav Sivertsen, NYE VEIER AS

Vedlegg: Brev fra Nye Veier med plan for konstruksjonene

Kopi SPRÅKRÅDET
Ingebrigt Drivstuen, RENNEBU KOMMUNE
NYE VEIER AS
Jan Olav Sivertsen, NYE VEIER AS