

AKTUELL VEITRASE PÅ SØRÅNEGGA, RENNEBU KOMMUNE

Prøvetaking av myra:

I forbindelse med et pilotprosjekt for utvikling av en mer bærekraftig form for hyttebygging i Sørånegga, Nerskogen, (ref. Plankontoret, Berkåk den 06.02.20) er det tatt prøver fra myr i mulig adkomstvei til hyttene. Se figur 1 (fra det nevnte dokument, Plankontoret). Som figur 1 viser, planlegges veien utfra eksisterende adkomstvei til hyttene i Ånegga. Aktuell veitrase er under 100 m lang. Det er foretatt to prøveuttak fra myra (uttak 1 og uttak 2). Disse viser at myra typisk er grunnere enn 1 m i området.



Figur 1. Lokalisering av prøveuttak.

Myras tilstand kan karakteriseres ved von Posts 10-graderte huminifiseringsskala (<https://www.skogskunskap.se/vagar-i-skogen/vagbyggnadsteknik/geoteknik-och-hydrologi---en-overkurs/von-posts-10-gradiga-humifiseringsskala/>).

Analysene av uttak 2 viser at på denne skalaen ligger topprøven på H6-H7, mens midtprøven viser noe mer omdannet myr (H7). I bunn av myra er det sandholdig masse med innslag av silt. Prøvene er nå til videre analyse for vanninnhold.

Uttak	Dybde	Karakterisering av myra
Hull 2	20 cm (fra topp)	H6-H7
Hull 2	40 cm (fra topp)	H7
Hull 2	Bunn (70 cm fra topp)	Sandholdig masse med innslag av silt

Forslag til teknisk løsning av tilkomstvei for lettere kjøretøyer (typisk personbiler):

- 1) Myra under mulig anlagt vei bør ikke røres. Ingen grøfting.
- 2) Det legges duk (Televev 70/70 eller tilsvarende) oppå myra i veiens bredde (ca. 5 m inkl. veiskulder).
- 3) For å sikre tilstrekkelig bæreevne mot myra, legges det et lag med pukke av ca. 25 cm tykkelse.
- 4) Over pukken legges så et lag med grus på ca. 10 cm tykkelse.

Vekta av overbygningen vil føre til noe komprimering av myra, men vann vil fremdeles kunne passere under den anlagte veien.

Trondheim 25.02.2020

Sveinung Løset

Inst. for bygg- og miljøteknikk