



Saksnummer Møtedato Utvalg
Formannskapet

2020004 Reguleringsplan E6 Nedgård - Toset Planprogram

Innstilling

Rennebu kommune fastsetter planprogram for E6 Nedgård – Toset datert 24.11.20.

Vedtaket fattes med hjemmel i Plan- og bygningsloven §12-9 jf. §4-1.

Bakgrunn for saken

Planinitiativ kom til kommunen 03.07.20, og oppstartsmøte ble avholdt 19.08.20. Oppstart ble varslet 02.09.20, og forslag til planprogram ble samtidig lagt ut til høring.

Det er avholdt folkemøte på Teams, og det har vært åpen kontordag i etterkant. Det var 7 som benyttet seg av tilbudet på Berkåk, og 1 i Trondheim.

Vurdering

Planprogrammet danner grunnlag for utarbeiding av planforslag og konsekvensutredning. Planprogrammet skal minimum redegjøre for formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegg for medvirkning, hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger.

Detaljregulering av E6 Nedgård – Toset omfattes av Forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven, § 6 bokstav b, jf. vedlegg 1. Formålet med en konsekvensutredning (KU) er å få frem de vesentlige konsekvensene som tiltaket vil medføre i forhold til miljø og samfunn. Dette skal sikre at det tas hensyn til virkningene ved videre planlegging.

Planprogrammet har vært ute til høring med frist for tilbakemelding 14.10.20. Det har kommet inn 41 innspill (i alt 47. De som har levert flere innspill er telt som 1. Alle innspill er likevel tatt med).

I alt 9 fra offentlige instanser, 8 fra lag og foreninger samt 24 fra private, både enkeltpersoner og firma. De fleste omhandler forhold som ikke skal vurderes i forbindelse med fastsetting av planprogrammet, men omhandler tema som skal utredes og forhold som skal behandles i forbindelse med planforslaget. Innspillene blir imidlertid tatt med av Nye veier og Rambøll i det videre arbeidet med utarbeiding av reguleringsplan. De som har kommet med innspill rådes til å følge saken videre når planen kommer til høring/offentlig ettersyn. Dette forventes å skje i mai 2021.

Rambøll og Nye veier presenterte i møte med Formannskapet 19.11.20 de innspill som er kommet inn i forbindelse med høringsrunden. Nye veiers oppsummering og kommentarer til innspillene følger som eget vedlegg. Det går derfor ikke inn på hvert enkelt innspill her.

De fleste av innspillene som går direkte på planprogrammet er stort sett innarbeidet i de utredninger som skal gjøres, men noen av innspillene har resultert i en endring/spissing av planprogrammet. Følgende endringer er gjort:

- Forord er oppdatert etter at høring er gjennomført
- Noen steder var det benyttet feil navn på bl.a. elver. Dette er nå rettet opp.
- **2.2** har fått tillegg *Mellom Nedgård og kryss med rv. 3 blir vegbredden 12,5 - 15 meter avhengig av to eller tre felt. Resten av strekningen blir fire felt, med 20 meter bredde. Det skal tilrettelegges for næringsareal rundt krysset med rv. 3/E6.*
- **3.1** *Statlige planretningslinjer for klima og energiplanlegging og klimatilpasning (2018)* er tatt inn i listen over nasjonale planer og retningslinjer
- **4.4** *Det ble avklart i møte (12.11.2020) med Trøndelag fylkeskommune og Rennebu kommune at konsekvensutredning for kulturarv ettersendes før sluttbehandling med bakgrunn i at Fylkeskommunen ikke kan foreta arkeologiske undersøkelser før vår/sommer 2021.* er lagt inn under punkt «Utredningsbehov».
- **4.6.1** Tillegg i tekst *Det skal undersøkes hvorvidt området brukes av fotgjengere eller syklistene. Planen skal unngå redusert sikkerhet og framkommelighet for myke trafikanter. Kollektivtransportens behov skal også hensyntas.*
- **4.6.3** Tillegg i tekst *Lokal luftforurensning vurderes med spredningsmodellering for aktuell ny vegtrasé. Beregninger foretas også i forbindelse med anleggsfasen i prosjektet.*
- **4.7** Tillegg i tekst *Ulempen ved berøring av Markøya masseuttak vurderes og beskrives som en prissatt konsekvens, både eventuell beslaglegging av mineralsk forekomst samt nærføring av veg til sprengingsområde.*
- **4.8** Tema hydrologi og konstruksjoner er flyttet fra Planbeskrivelse til Annen fagrapport i tabellen
- **4.9** Det er lagt til *beredskap* som aktuelt tema i siste setning i første avsnitt. Tillegg i tekst *Det skal dokumenteres om det planlagte tiltaket kan utsette jernbanen for økt fare for flom-, erosjons-, setnings- og skredfare. Eventuelle nødvendige risikoreduserende tiltak beskrives. Sikkerheten for jernbanen må være tilstrekkelig både i anleggsfasen og permanent. ROS-analysen gjennomføres i to faser; en innledende fase med gjennomgang av mulige risikoer i området, og en fase med analyse av risikoene. Det skal gjennomføres et tverrfaglig analysemøte der deltakerne går gjennom sjekklister fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB). På møtet skal aktuelle fagfolk fra både Rambøll og Nye Veier gå gjennom prosjektet sammen med bla. Representanter fra Bane NOR, Rennebu kommune og blålysetatene.*
- **6.3** Forslag til fremdriftsplan er oppdatert.

Alle innspill, samt Nye veiers gjennomgang følger vedlagt. Vedlagte planprogram datert 24.11.20 er oppdatert i henhold til ovenstående.

Kommunedirektøren anbefaler at planprogrammet datert 24.11.20 vedtas.