



RENNEBU KOMMUNE

RETNINGSLINJER FOR BEHANDLING AV MOTORFERDSELSAKER I RENNEBU KOMMUNE



CC: Ansgar Walk



Innhold

Formål.....	3
Generelt.....	3
Virkeområde og definisjoner	3
Forholdet til andre.....	3
Behandling av søknader	4
Motorferdsel i verneområder	4
Snøføre	4
Ervervsmessig transport (leiekjøring) § 5a).....	4
Funksjonshemmede med legeattest, nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav b	4
Transport av utstyr/bagasje til fritidsbolig, nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav c	5
Transport av ved, nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav e	5
Kjøretidsbestemmelser og traseer	5
Barmark	5
Særlig behov, nasjonal forskrift § 6	5
Persontransport.....	6
Grave- og transportoppdrag.....	6
Annen barmarkstransport	6
Luftfartøy	6
Landbruksnæring.....	6
Reaksjoner ved brudd på retningslinjene	7
Vedlegg	7
Sonekart for leiekjøring	7
Kommunale kjøretidsbestemmelser gjeldende fra 29. november 2019	7

Formål

Formålet med lov om motorferdsel i utmark er å ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen.

Motorferdsel i utmark er i utgangspunktet ikke tillatt, men det kan tillates unntaksvis med hjemmel i loven eller forskrift. Kommunen kan derav gi dispensasjoner for kjøring i utmark innenfor de gjeldende lover og regler som per dags dato er følgende:

- Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) endret 16.april.21.
- Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag
- Rundskriv T-1/96 Om lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni nr. 82
- Rundskriv- 6/09 Om endringer i Nasjonale forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag

Formålet med retningslinjene er å følge opp intensjonene i regelverket for motorferdsel, og forankre ansvar og saksbehandling i Rennebu kommune. Kommunen skal i sin saksbehandling begrense motorferdsel i utmark til et minimum for å ivareta natur og fremme trivselen. Kommunen har plikt til å veilede søkere i regelverket og behandle alle søknader om dispensasjon fra det generelle forbudet mot motorferdsel i utmark og vassdrag. Retningslinjene skal være til hjelp for søkere, slik at de lett kan orientere seg, samt for saksbehandlere og politikere når de behandler søknader.

Generelt

Virkeområde og definisjoner

De kommunale retningslinjene omhandler motorisert ferdsel i utmark og vassdrag som er søknadspliktig til kommunen, jf. Motorferdselloven med tilhørende forskrifter.

Med motorferdsel menes herav bruk av kjøretøy (bil, traktor, motorsykel, beltebil, snøscooter o.l.) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy.

Med utmark menes udyrket mark som etter lov om friluftslivet § 1 a første ledd ikke regnes som innmark eller like med innmark. Setervoll, hustomt, engslått, kulturbeite og skogplantefelt som ligger i utmark, regnes i denne lov som utmark.

Veg i utmark som ikke er opparbeidd for kjøring med bil, anses i denne lov som utmark. Det samme gjelder opparbeidd veg som ikke er brøytet for kjøring med bil.

Med vassdrag menes åpne og islagte elver, bekker og innsjøer.

Forholdet til andre

Grunneier

Det er en forutsetning at løyveinnehaver selv innhenter nødvendige tillatelser fra berørte grunneiere.

Beitebrukere

Rennebu er en kommune med mye beitebruk. Motorferdsel i utmark skal foregå skånsomt. Det kan settes begrensinger for motorisert ferdsel med hensyn på beitedyr.

Behandling av søknader

Normalt kurante saker behandles delegert. Prinsipielle saker behandles i politisk utvalg eller annet folkevalgt organ.

Motorferdsel i verneområder

Kommunen er førsteinstans for motorferdselsaker. Dersom det kommer inn saker som berører verneområder, oversendes de til verneområdeforvaltningen.

Snøføre

Preparering av skispor

Det kan gis tillatelse til opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser, når det foretas av kommuner, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrifter. Disse vurderes ut i fra en helhetsvurdering på behov i området det omsøkes opp mot ev. andre hensyn (miljø, reindrift etc.).

Ervervsmessig transport (leiekjøring) § 5a)

Det er ønskelig at motorferdselen i størst mulig utstrekning skjer som leiekjøring. Tillatelse til leiekjøring tildeles i hovedsak fastboende etter en vurdering av geografisk dekning av tilgang på leiekjørere ut ifra hvilke soner det søkes i ref. sonekartet for leiekjøring i Rennebu (vedlegg 1).

Næringsmessig betydning av ervervsløyyet og kontinuitet i inntekter fra ervervskjøring vektlegges ved tildeling av løyver. Løyveinnehaver skal så langt råd er, ta på seg transportoppdrag for andre både i helg og hverdag. Løyveinnehavere kan benytte flere kjøretøy på samme løyve for å få utført oppdrag på mest mulig effektiv og skånsom måte.

Det kreves at alle løyveinnehavere skal føre kjørebok hver sesong. Sesongrapportering skal innleveres innen den 15. mai hvert år. Overholdes ikke dette kan løyvet bli inndratt.

Løyveinnehaver er ansvarlig for at vilkår og øvrig regelverk overholdes. Dersom løyvehaver ikke har anledning til å ta et oppdrag selv kan stedfortreder benyttes, dette skal avtales med kommunen.

Funksjonshemmede med legeattest, nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav b

Hytteiere og medlemmer av hytteeiers nærmeste familie (ektefelle/samboer og barn) med varig bevegelseshemming skal normalt kunne gis dispensasjon for kjøring med snøskuter til egen hytte og/eller annet fast bestemmelsessted eller definert turområde, etter kjørerute inntegnet på kart, så lenge bevegelseshemmingen er dokumentert ved legeattest.

Transporten gjelder kun transport av den funksjonshemmede og dennes bagasje/utstyr. Dersom behov for ledsager, skal denne være navngitt. Ledsager kan ikke føre snøskuteren alene, med mindre det grunnet vanskelige føreforhold er nødvendig å kjøre på spor først for å ivareta sikkerheten til den funksjonshemmede.

Dispensasjon for personer som på grunn av alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmede må vurderes etter forskriftens § 6 (særlige forhold).

Transport av utstyr/bagasje til fritidsbolig, nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav c

Eier eller leier av hytte som ligger lengre fra brøyta veg enn 1 km kan få dispensasjon for normalt inntil 10 turer tur/retur pr. sesong for transport av bagasje og utstyr (ikke alminnelig persontransport). En tur forstås som tur/retur. Kjøreavstand måles etter korteste avstand fra regulert vinterparkering og etter etablerte løyper og mulige traseer i terrenget. Det gis kun en dispensasjon til hver hytte og den gis til hytteeier, leier eller nærmeste familie (ektefelle/samboer og barn).

Original kjørebok utstedt fra Rennebu kommune skal føres før kjøring starter. Kjørebok skal til enhver tid kunne fremvises for kontroll.

Transport av ved, nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav e

Transport av ved eller tømmer som ledd i næringsvirksomhet er direkte hjemlet i lovens § 4 c. Dette gjelder også jordbruker som henter ved til eget bruk. Dette medfører at de som kan framvise næringsoppgave tilknyttet gården ikke behøver å søke.

Dersom vedkommende ikke leverer næringsoppgave, må dette søkes om. Transport av ved anses generelt som en kurant dispensasjonsgrunn.

Kjøretidsbestemmelser og traseer

Rennebu kommune har vedtatt egne kommunale retningslinjer for snøskuter (vedlegg 2).

Kjøring skal i all hovedsak foregå etter faste traseer, angitt på kart som legges ved dispensasjonssøknaden. Transport til hytter skal skje etter korteste veg fra disse traseene. Bestemmelsene om kjøretidspunkt og faste traseer gjelder kjøring som nevnt i Nasjonal forskrift § 3 punktene b-g og § 5 punktene a-e. Nasjonal forskrift § 3, punkt d – transport med snøskuter med bakgrunn i byggeløyve, skal følge de samme kjøretidspunktene og kjøretraseene.

Unntatt fra kjøretidsbegrensningene er kjøring som nevnt i Nasjonal forskrift § 3 e- opparbeiding og preparering av skiløyper og skibakker for allmennheten og for konkurranser. Det gjelder også om andre organisasjoner, som f.eks. hytteforeninger kjører opp spor med tillatelse etter forskriftens § 6.

Barmark

Det skal føres en streng praksis for motorferdsel på barmark. Skal tillatelse gis må det påvises et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte og som ikke knytter seg til turkjøring. Traseen som omsøkes må også være egnet for kjøringen, dvs. traktorvei eller liknende. Blaut myr eller myr med åpen torvjord uten plantedekke regnes ikke som egnet.

Særlig behov, nasjonal forskrift § 6

Det er vanskelig å angi i forskriften alle de tilfellene der det kan være behov for motorisert transport. Det er derfor behov for en særskilt dispensasjonsbestemmelse for å fange opp spesielle tilfeller. Etter forskriftens § 6 kan kommunen i unntakstilfeller gi tillatelse til kjøring dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal stilles meget strenge krav til "særlig behov" og til at behovet ikke skal kunne dekkes på en annen måte. Spesielt restriktiv skal praksisen være for tillatelser til barmarkskjøring.

Følgende generelle betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- søkeren påviser særlig behov
- behovet ikke knytter seg til turkjøring
- behovet kan ikke dekkes på annen måte
- behovet vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

Persontransport

Persontransport på barmark er i utgangspunktet ikke tillatt. Kommunen kan gi tillatelse til varig funksjonshemmede til fastsatt bestemmelsessted/privat hytte. Trasébeskrivelse skal tegnes inn på kart, opplysninger om hvilket kjøretøy som skal brukes oppgis, antall turer og legeattest må følge søknaden. Traseen som omsøkes må være egnet for kjøringen, dvs. traktorvei eller liknende. Blaut myr eller myr med åpen torvjord uten plantedekke regnes ikke som egnet.

Grave- og transportoppdrag

Etter søknad kan lett beltegravemaskin med god bæreevne og lett breihjula/breibelta transportkjøretøy for grave- og transportoppdrag som ikke kan utføres på vinterstid, gis dispensasjon. Søknad skal inneholde kart med inntegnet kjøretrasé, oppdragsbeskrivelse, beskrivelse av kjøretøy og behov for antall turer. Dette for å vurdere fare for skader på vegetasjon og dyreliv. Kjørebok/-rapport skal innleveres etter endt oppdrag.

Annen barmarkstransport

Søker må begrunne hvorfor transporten ikke kan utføres på snøføre. Tillatelse kan kun gis i unntakstilfeller dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke kan dekkes på annen måte. Det skal føres en streng praksis. Traseen som omsøkes må være egnet for kjøringen, dvs. traktorvei eller liknende. Blaut myr eller myr med åpen torvjord uten plantedekke regnes ikke som egnet.

Luftfartøy

Helikoptertransport av materialer og utstyr til veiløse områder anbefales i de tilfeller hvor transporten ikke kan skje med snøskuter på snøføre. En vil i slike tilfeller oppfordre til at flere går sammen om transport. Perioden 01.04 – 15.07 vurderes som ynglingstid, og helikoptertransport unngås om mulig.

Landbruksnæring

Person- og godstransport i landbruksnæringen er tillatt uten søknad når det er snakk om kjøring som er nødvendig i næringen, jfr. § 4 pkt. c i lov om motorferdsel i utmark.

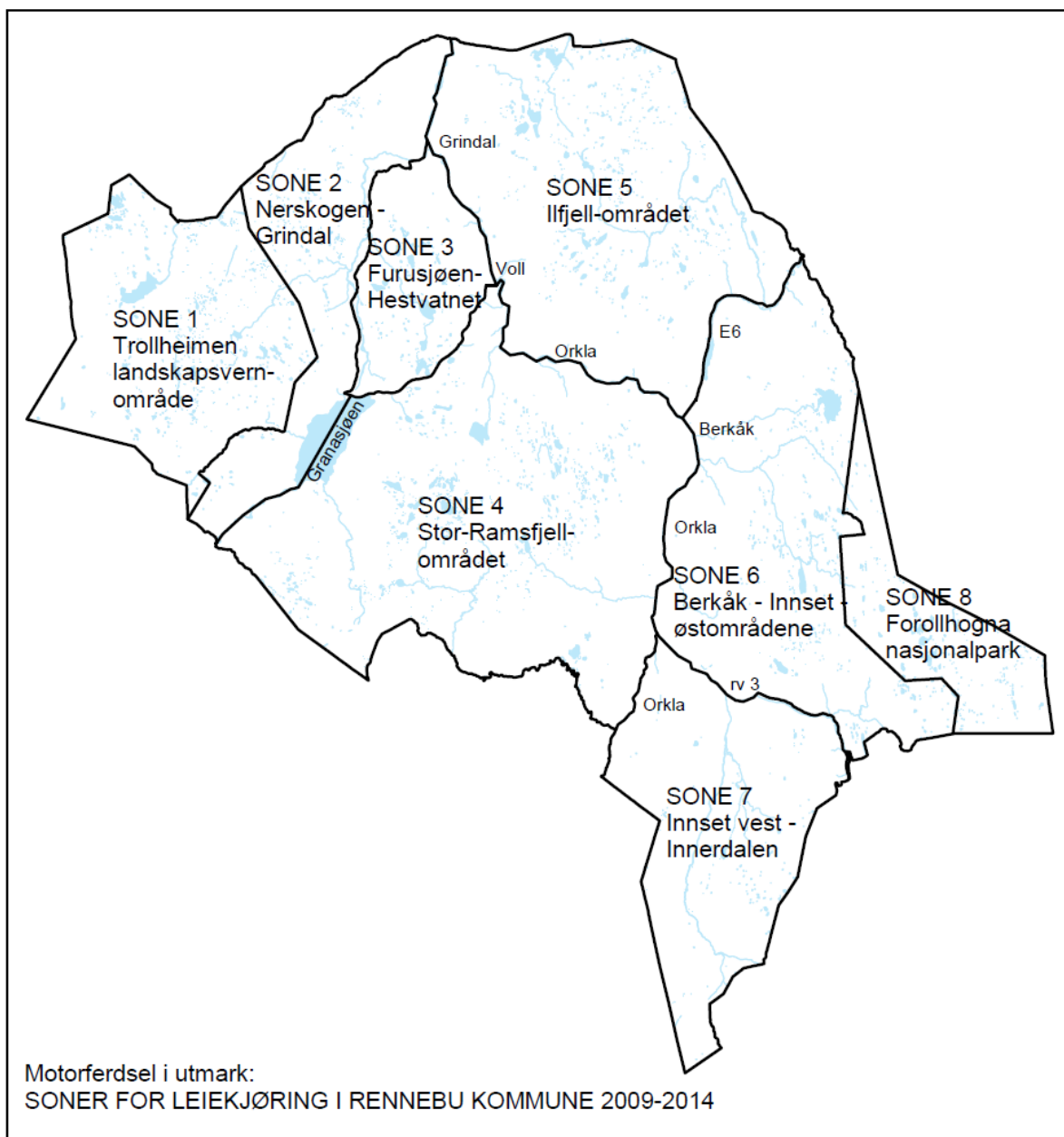
Reaksjoner ved brudd på retningslinjene

En overtredelse av de kommunale retningslinjene kan føre til at gitte dispensasjoner oppheves med øyeblikkelig virkning og overtredere kan bli nektet dispensasjon for en viss tidsperiode.

Vedlegg

Sonekart for leiekjøring

Kommunale kjøretidsbestemmelser gjeldende fra 29. november 2019



Hovedutvalg for samfunnsutvikling og drift, fattet i møte 29. november 2019, vedtak om nye vilkår for motorferdsel i utmark (ofte omtalt som kjøretidsbestemmelser).

Vilkårene gjøres gjeldende fra 29. november 2019, og lyder som følger:

1. Kjøring kan foregå på snødekt mark og på islagte vann/vassdrag til og med 20. april evt. 2. påskedag når denne kommer senere enn 20. april.
2. På hverdager er det tillatt å kjøre mellom kl. 07.00 – 21.00.
3. På lørdager og dager før helligdager er det tillatt å kjøre mellom kl. 08.00 – 21.00. Dette gjelder også juleaften, nyttårsaften og påskeaften når denne faller på lørdag.
4. På søndager og helligdager er det tillatt å kjøre mellom kl. 08.00 – 10.00 og 16.00 – 21.00.
5. Kjøretider spesielt for påska:
 - 5.1 Ingen kjøring tillatt langfredag
 - 5.2 Første påskedag er det tillatt å kjøre mellom kl. 16.00 – 21.00.
 - 5.3 Andre påskedag er det tillatt å kjøre mellom kl. 10.00 – 21.00.
6. For dispensasjoner gitt etter §5b (funksjonshemmede) er kjøretider for alle dager (inkludert høytider) mellom kl. 08.00 – 21.00.

Vilkårene er vedtatt med hjemmel i § 7 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

Det medfører at vilkårene gjelder for alle dispensasjoner gitt med hjemmel i forskriftens §§ 5 og 6.

I tillegg gjelder kjøretidsbestemmelsene der kommunen har satt de som vilkår i tillatelser til motorferdsel uavhengig av hvilken hjemmel som er brukt.

For motorferdsel som foregår innenfor rammen av motorferdselloven § 4 (*tillatelser med hjemmel direkte i loven*) gjelder ikke kjøretidsbestemmelsene. Dette gjelder bl.a. motorferdsel i jord- og skogbruksnæring.

For motorferdsel i forbindelse med opparbeiding og preparering av skiløyper for allmenheten og for konkurranser, (når det foretas av kommunen, hjelpekorps, idrettslag, turlag eller turistbedrift) gjelder ikke kjøretidsbestemmelsene.

For verneområdene gjelder eget regelverk/vilkår angående kjøretidsbestemmelser.